

TORPEDO

PROGRAMMABLE FUEL PRESSURE EMULATOR v2.0

W pełni programowalny emulator ciśnienia paliwa, służący do emulacji sygnału ciśnienia benzyny w samochodach zasilanych gazem LPG/CNG.



PRZEZNACZENIE

Emulator ciśnienia paliwa PFPE TORPEDO v2.0 przeznaczony jest do pojazdów, które w czasie jazdy na gazie zgłaszają usterki (DTC) związane z brakiem odbioru benzyny z listwy paliwowej. Przy zasilaniu silnika gazem, z powodu braku odbioru paliwa z listwy paliwowej, ciśnienie benzyny wzrasta ponad wartość znamionową, na skutek tego komputer benzynowy skraca czasy wtrysku i/lub zgłasza usterkę.

W emulatorze PFPE TORPEDO v2.0, za pomocą mapy od obrotów możemy ustawić dokładnie tę samą wartość ciśnienia podczas jazdy na LPG, tak jak na benzynie - eliminując tym samym możliwość pojawienia się błędów od zwiększonego ciśnienia benzyny podczas jazdy na LPG. Dodatkowo możemy ustawić zmienność tego ciśnienia w taki sposób, aby sterownik benzynowy nie mógł odróżnić sygnału emulacji ciśnienia paliwa od sygnału rzeczywistego. Emulator nadaje się do wszystkich typów aut posiadających jeden czujnik ciśnienia paliwa na listwie benzynowej ze zmiennym sterowaniem pompy PWM jak i bez zmiennego sterowania pompy PWM.

ZASTOSOWANIE EMULATORA JEST WYMAGANE W SZCZEGÓLNOŚCI W SAMOCHODACH:

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| VOLVO S40 2.5T model do 2005 | Opel Antara 2.4 2006-2010 |
| VOLVO S40 2.5T model 2006-2011 | Opel Insignia 2.8T 2009-2013 |
| VOLVO S60,S60R 2.5T model 2004-2009 | Chevrolet Captiva 2.4 2006-2010 |
| VOLVO S80 2.5T model 2004-2006 | GMC Hummer H2 6.2 |
| VOLVO S80 2.5T model 2007-2011 | Cadillac Escalade 6.2 |
| VOLVO XC60 3.0 model 2013-2015 | JAGUAR XF 4.2 V8 |
| VOLVO XC70 2.5T model 2004-2007 | JAGUAR XF 3.0 V6 |
| VOLVO XC70 2.5T model 2007-2011 | Mercedes E 300 AMG |
| VOLVO XC90 2.5T model 2004-2011 | Ford Kuga |
| VOLVO XC90 3.2 model 2007-2011 | Ford Maverick |
| VOLVO XC90 4.4 model 2007-2011 | Ford Escape |
| Opel Astra 1.4 T 2009-2014 | Ford Explorer |
| Opel Astra 1.6 2009 | Ford F150 |

Oraz innych autach, w których pojawia się błąd związany z ciśnieniem paliwa.

Emulator ciśnienia paliwa PFPE TORPEDO v 2.0 kalibrowany jest bezpośrednio z aplikacji OPTIMA 2.07 lub nowszej. Do połączenia z emulatorem można użyć każdego interfejsu zgodnego ze sterownikami OPTIMA np. Interfejs ALEX OPTO.