

Tableau comparatif

Contrôleurs ALEX OPTIMA

NOUVEAUTÉ

NOUVEAUTÉ

OPTIMA
PICO
 OBD READY

OPTIMA
nano
 OBD

EXPERT

	3/4	3/4	3/4/5/6/8
	24	24	56
Nombre de cylindres pris en charge	COMPOSITE	ALUMINIUM	ALUMINIUM
Connecteur – nombre de broches	✓	✓	✓
Type de boîtier	✓	✓	✓
Option hybride	✓	✓	✓
Compatibilité avec le capteur PTS02-5,5 bar	✓	✓	✓
Compatibilité avec l'unité de commande RGB	✓	✓	✓
Prise en charge de la connexion de deux calculateurs MASTER/SLAVE			✓
Option de 6 injecteurs sur 3 cylindres et 8 injecteurs sur 4 cylindres			✓
Module d'autocalibration innovant	✓	✓	✓
Option de sortie cut-off en essence	✓	✓	✓
Système jour et nuit	✓	✓	✓
Corrections supplémentaires selon le régime moteur	✓	✓	✓
Corrections supplémentaires selon la température du détendeur	✓	✓	✓
Corrections supplémentaires selon la température du gaz	✓	✓	✓
Corrections supplémentaires selon la pression du gaz	✓	✓	✓
Corrections supplémentaires du temps d'ouverture des injecteurs de gaz	✓	✓	✓
Oscilloscope pour l'observation des paramètres de fonctionnement de l'installation	✓	✓	✓
Compatibilité avec les injecteurs d'essence en boucle	✓	✓	✓
Compatibilité avec les moteurs de type VALVETRONIC	✓	✓	✓
Compatibilité avec les moteurs Wankel	✓	✓	✓
Compatibilité avec les moteurs atmosphériques	✓	✓	✓
Compatibilité avec les moteurs turbocompressés	✓	✓	✓
Compatibilité avec différents types de commande d'injection d'essence	✓	✓	✓
Compatibilité avec plusieurs types d'injecteurs de gaz	✓	✓	✓
Compatibilité avec plusieurs types de capteurs de niveau de gaz	✓	✓	✓
Chauffage des injecteurs de gaz	✓	✓	✓
Possibilité de définir la charge et le régime moteur maximum lors du fonctionnement au gaz	✓	✓	✓
Fonction de rappel de l'entretien de l'installation gaz	✓	✓	✓
Fonction « Démarrage rapide »	✓	✓	✓
Protection complète contre les courts-circuits et les surcharges	✓	✓	✓
Émulation à semi-conducteurs	✓	✓	✓
Cartes tridimensionnelles de gaz et d'essence	✓	✓	✓
Prise en charge des carburants LPG et CNG	✓	✓	✓
Possibilité de récupérer le signal de régime à partir du capteur de position d'arbre à cames	✓	✓	✓
Possibilité de récupérer le signal de régime à partir du capteur de position de vilebrequin	✓	✓	✓
Possibilité de récupérer le signal de régime à partir de l'impulsion des injecteurs	✓	✓	✓
Possibilité de désactiver en permanence des injecteurs de gaz individuels	✓	✓	✓
Possibilité de démarrage d'urgence du moteur au gaz	✓	✓	✓
Possibilité de connexion d'une sonde lambda externe	✓	✓	✓
Mémoire permanente des défauts	✓	✓	✓
Superposition des carburants	✓	✓	✓
Possibilité de connexion d'une sonde AFR externe	✓	✓	✓
Stratégies de commutation des injecteurs lors du passage entre carburants	✓	✓	✓
Option d'arrêt rapide de l'installation LPG/CNG	✓	✓	✓
Réglage du temps de chute du régime moteur	✓	✓	✓
Possibilité d'afficher l'historique des modifications dans le calculateur	✓	✓	✓
Signal sonore des erreurs et des messages	✓	✓	✓
Option d'injection supplémentaire d'essence	✓	✓	✓
Détection automatique des protocoles OBD	+ELM	✓	✓
Prise en charge OBD intégrée au calculateur	+ELM	✓	✓
Moniteur des paramètres OBD	+ELM	✓	✓
Adaptation basée sur les corrections lues de l'ECU du véhicule	+ELM	✓	✓
Prise en charge de la correction OBD inversée	+ELM	✓	✓
Affichage simplifié des options de l'application	✓	✓	✓
Plages de temps d'injection de gaz modifiables (table du temps d'injection en fonction du régime)	✓	✓	✓
Carte de correction supplémentaire dépendante du MAF	✓	✓	✓
Carte de correction supplémentaire dépendante de la pression du collecteur	✓	✓	✓
Appauvrissement avec moteur froid	✓	✓	✓
Signal sonore de fonctionnement à l'essence	✓	✓	✓
Signal sonore de détendeur chaud	✓	✓	✓
Émulation de la sonde lambda avant le catalyseur			✓
Émulation de la sonde lambda après le catalyseur			✓
Effacement des défauts sélectionnés OBD2/CAN		✓	✓
Émulateur universel de pression de carburant			✓