

Tabla comparativa

Controladores ALEX OPTIMA

NOVEDAD

NOVEDAD





	3/4	3/4	3/4/5/6/8
Número de cilindros admitidos			
Conector – número de pines	24	24	56
Tipo de carcasa	COMPUESTO	ALUMINIO	ALUMINIO
Opción híbrida	✓	✓	✓
Compatibilidad con el sensor PTS02-5,5 bar	✓	✓	✓
Compatibilidad con la central RGB	✓	✓	✓
Soporte para la conexión de dos controladores MASTER/SLAVE			✓
Opción de 6 inyectores en 3 cilindros y 8 inyectores en 4 cilindros			✓
Módulo innovador de autocalibración	✓	✓	✓
Opción de salida cut-off en gasolina	✓	✓	✓
Sistema día y noche	✓	✓	✓
Correcciones adicionales según las revoluciones	✓	✓	✓
Correcciones adicionales según la temperatura del reductor	✓	✓	✓
Correcciones adicionales según la temperatura del gas	✓	✓	✓
Correcciones adicionales según la presión del gas	✓	✓	✓
Correcciones adicionales del tiempo de apertura de los inyectores de gas	✓	✓	✓
Osciloscopio para observar los parámetros de funcionamiento de la instalación	✓	✓	✓
Compatibilidad con inyectores de gasolina en bucle	✓	✓	✓
Compatibilidad con motores tipo VALVETRONIC	✓	✓	✓
Compatibilidad con motores Wankel	✓	✓	✓
Compatibilidad con motores de aspiración natural	✓	✓	✓
Compatibilidad con motores turboalimentados	✓	✓	✓
Compatibilidad con varios tipos de control de inyección de gasolina	✓	✓	✓
Compatibilidad con varios tipos de inyectores de gas	✓	✓	✓
Compatibilidad con varios tipos de sensores de nivel de gas	✓	✓	✓
Calentamiento de los inyectores de gas	✓	✓	✓
Possibilidad de definir la carga máxima y las revoluciones del motor durante el funcionamiento con gas	✓	✓	✓
Función de recordatorio de mantenimiento de la instalación de gas	✓	✓	✓
Función "Arranque rápido"	✓	✓	✓
Protección completa contra cortocircuitos y sobrecargas	✓	✓	✓
Emulación semiconductor	✓	✓	✓
Mapas tridimensionales de gas y gasolina	✓	✓	✓
Compatibilidad con combustibles LPG y CNG	✓	✓	✓
Possibilidad de obtener la señal de revoluciones del sensor de posición del árbol de levas	✓	✓	✓
Possibilidad de obtener la señal de revoluciones del sensor de posición del cigüeñal	✓	✓	✓
Possibilidad de obtener la señal de revoluciones del impulso de los inyectores	✓	✓	✓
Possibilidad de desactivar permanentemente inyectores de gas individuales	✓	✓	✓
Possibilidad de arranque de emergencia del motor con gas	✓	✓	✓
Possibilidad de conectar una sonda lambda externa	✓	✓	✓
Memoria permanente de errores	✓	✓	✓
Superposición de combustibles	✓	✓	✓
Possibilidad de conectar una sonda AFR externa	✓	✓	✓
Estrategias de commutación de inyectores durante el cambio entre combustibles	✓	✓	✓
Opción de desconexión rápida de la instalación LPG/CNG	✓	✓	✓
Ajuste del tiempo de caída de revoluciones	✓	✓	✓
Possibilidad de mostrar el historial de cambios en el controlador	✓	✓	✓
Señal acústica de errores y mensajes	✓	✓	✓
Opción de inyección adicional de gasolina	✓	✓	✓
Detección automática de protocolos OBD	+ELM	✓	✓
Soporte OBD integrado en el controlador	+ELM	✓	✓
Monitor de parámetros OBD	+ELM	✓	✓
Adaptación basada en las correcciones leídas de la ECU del vehículo	+ELM	✓	✓
Compatibilidad con corrección invertida OBD	+ELM	✓	✓
Vista simplificada de opciones de la aplicación	✓	✓	✓
Rangos editables del tiempo de inyección de gas (tabla del tiempo de inyección en función de las revoluciones)	✓	✓	✓
Mapa adicional de corrección dependiente del MAF	✓	✓	✓
Mapa adicional de corrección dependiente de la presión del colector	✓	✓	✓
Empobrecimiento con motor frío	✓	✓	✓
Señal acústica de funcionamiento en gasolina	✓	✓	✓
Señal acústica del reductor caliente	✓	✓	✓
Emulación de la sonda lambda antes del catalizador	✓	✓	✓
Emulación de la sonda lambda después del catalizador			✓
Borrado de errores seleccionados OBD2/CAN		✓	✓
Emulador universal de presión de combustible			✓