

# PL TABELA PRZEPIYWÓW STATYCZNYCH WZGLEDEM ŚREDNICY DYSZY WTRYSKIWACZY

**Qs** - przepływ statyczny - maksymalna "wydajność" w stanie otwartym

**HP** - wartość mocy w KM/cylinder

Φ	1,0 bar		1,2 bar		1,4 bar		1,6 bar		1,8 bar		2,0 bar		SUGEROWANA ŚREDNICA DYSZ dla pojemności jednego cylindra	
	Qs	HP	Qs	HP	Qs	HP	Qs	HP	Qs	HP	Qs	HP		
1,60	37	13	41	15	44	16	48	18	52	19	56	21	Dysze 1,8 mm	333 cm <sup>3</sup>
1,80	47	17	52	19	56	21	62	23	66	24	71	26	Dysze 2,5 mm	od 333 cm <sup>3</sup> do 399 cm <sup>3</sup>
2,00	56	21	61	23	67	25	73	27	79	29	84	31		
2,20	66	24	73	27	79	29	86	32	93	34	100	37	Dysze 2,8 mm	od 400 cm <sup>3</sup> do 450 cm <sup>3</sup>
2,40	75	27	83	31	90	33	98	36	106	39	114	42		
2,60	83	30	92	34	100	37	109	40	118	43	127	47	Bez dysz	od 450 cm <sup>3</sup>
2,80	90	33	100	37	110	40	118	43	128	47	137	51		
3,00	94	34	105	39	115	42	125	46	136	50	146	54		
3,20	95	35	108	40	117	43	128	47	139	51	150	55		
3,40	97	36	109	40	119	44	131	48	141	52	152	56		
3,60	98	36	110	40	120	44	131	48	142	52	153	56		
3,80	99	36	110	41	120	44	131	48	142	52	153	56		
4,00	99	36	111	41	120	44	131	48	142	52	153	56		
4,20	100	37	111	41	120	44	131	48	142	52	153	56		

W większości przypadków wystarczające jest stosowanie dysz o standardowych średnicach:

- 1.8 mm - dla pojemności jednego cylindra do 333 cm

- 2.5 mm - dla pojemności jednego cylindra od 333 cm do 399 cm

- 2.8 mm - dla pojemności jednego cylindra od 400 cm do 450 cm

- nie stosować dysz w ogóle - dla pojemności jednego cylindra od 450 cm.

Dodatkową korekcję należy dokonywać poprzez zmianę ciśnienia reduktora.

## UWAGA:

**W większości samochodów wystarczające jest stosowanie dysz:**

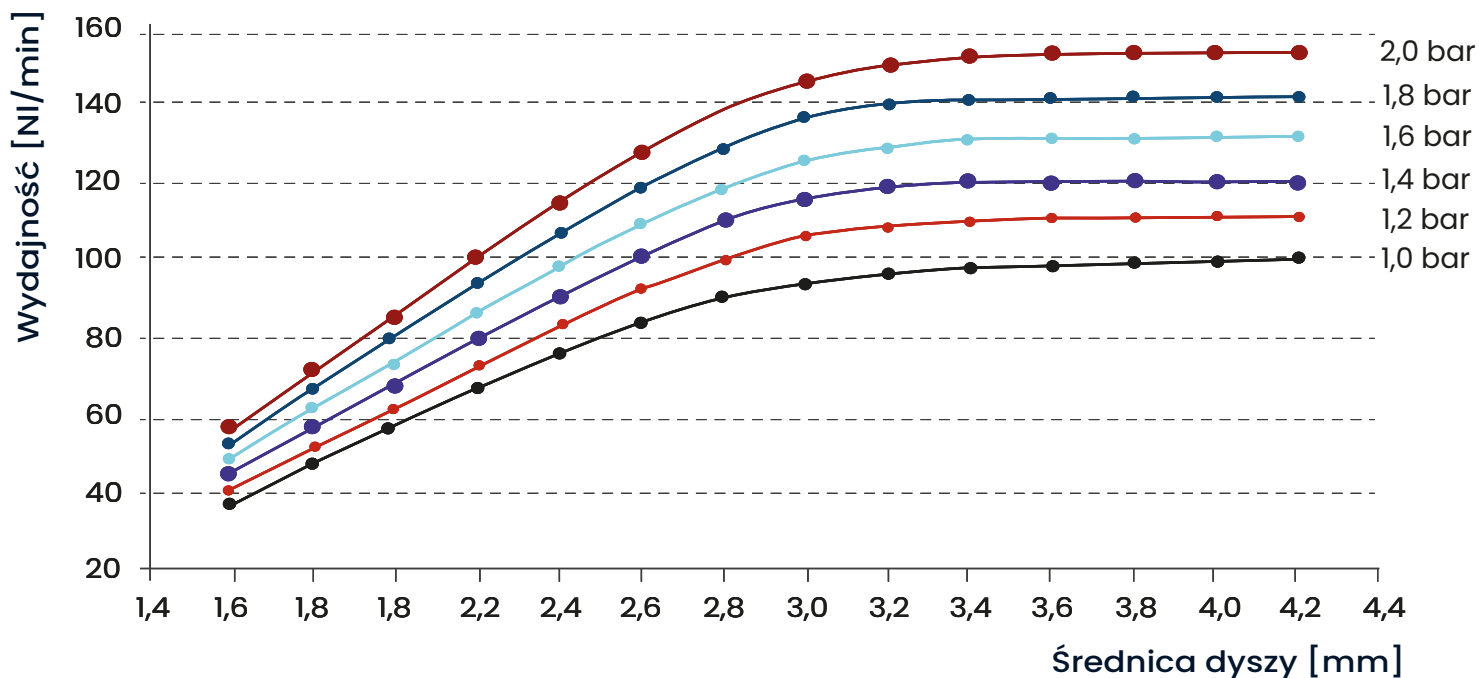
1. 8 mm-2.5 mm-2.8 mm-bez dyszy. Dodatkową korekcję należy dokonywać poprzez zmianę ciśnienia reduktora.
2. Wartości mocy mogą różnić się od rzeczywistych o 30% ze względu na skład paliwa LPG.
3. W silnikach z doładowaniem należy zwrócić uwagę na wartość doładowania silnika. Można założyć, że im niższa wartość doładowania silnika względem jego maksymalnej mocy, tym większa dysza wylotowa wtryskiwacza.

**Przykład:** W silniku 1.8T o doładowaniu 1.0 Bar i mocy 200KM, można zastosować dysze 2.8 mm.

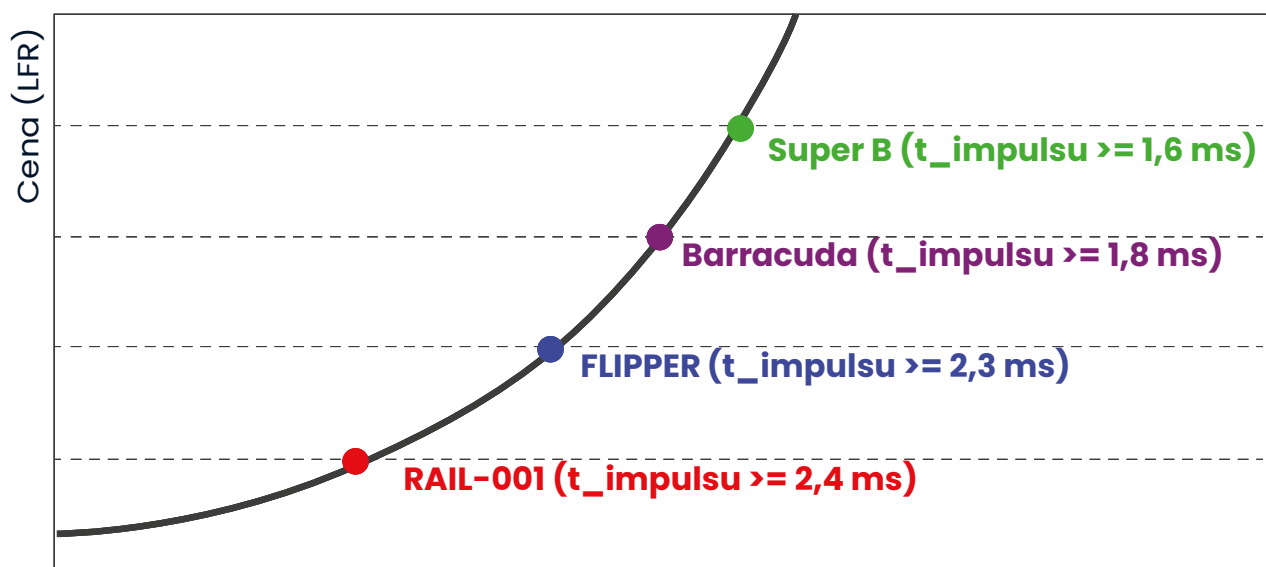
W przypadku silnika 1.8T o doładowaniu 0.7 Bar 200KM, należy użyć maksymalnej wielkości dysz (bez dysz).

4. Wraz ze spadkiem ciśnienia doładowania dla silników turbodoładowanych oraz w szczególności dla silników wolnossących, może zająć potrzeba stosowania większych dysz.
5. Wraz z wzrostem momentu obrotowego może zająć potrzeba stosowania większych dysz.

# ZALEŻNOŚĆ WYDATKU OD ŚREDNICY DYSZY WTRYSKIWACZA



Z powyższego wykresu wynika, że dysze powyżej średnicy 3,2 mm wpływają nieznacznie na wzrost przepływu.



Jakość

# PORÓWNANIE WTRYSKIWACZY

## Klasyfikacja wg czasu włączenia:

<b>Super B</b>	dla czasów benzyny nie krótszych niż 1,6 ms
<b>Barracuda</b>	dla czasów benzyny nie krótszych niż 2,0 ms
<b>FLIPPER</b>	dla czasów benzyny nie krótszych niż 2,5 ms
<b>RAIL-001</b>	dla czasów benzyny nie krótszych niż 3,0 ms

## Klasyfikacja wg minimalnej dawki przy maksymalnej wielkości dysz:

<b>Super B</b>	minimalna dawka gazu	1,3 cm <sup>3</sup>	@ 1,6 ms
<b>Barracuda</b>	minimalna dawka gazu	1,7 cm <sup>3</sup>	@ 1,8 ms
<b>FLIPPER</b>	minimalna dawka gazu	2,8 cm <sup>3</sup>	@ 2,3 ms
<b>RAIL-001</b>	minimalna dawka gazu	3,2 cm <sup>3</sup>	@ 2,4 ms

## Czas otwarcia wtryskiwaczy, poniżej którego praca może być niestabilna (dotyczy w szczególności minimalnej dawki gazu, np. na biegu jałowym):

<b>Super B</b>	1,6 ms @1.0bar
<b>Barracuda</b>	2,0 ms @1.0bar
<b>FLIPPER</b>	2,6 ms @1.0bar
<b>RAIL-001</b>	3,5 ms @1.0bar