

FR **TABLEAU DE DÉBIT STATIQUE** SELON LE DIAMÈTRE DE LA BUSE DE L'INJECTEUR

Qs - flux statique - "efficacité" maximale à l'état ouvert

HP - valeur de puissance en HP/cylindre

Φ	1,0 bar		1,2 bar		1,4 bar		1,6 bar		1,8 bar		2,0 bar		DIAMÈTRE DE BUSE SUGGÉRÉ pour la capacité d'un cylindre	
	Qs	HP	Qs	HP	Qs	HP	Qs	HP	Qs	HP	Qs	HP		
1,60	37	13	41	15	44	16	48	18	52	19	56	21	Buses 1,8 mm	333 cm ³
1,80	47	17	52	19	56	21	62	23	66	24	71	26		
2,00	56	21	61	23	67	25	73	27	79	29	84	31	Buses 2,5 mm	de 333 cm ³ à 399 cm ³
2,20	66	24	73	27	79	29	86	32	93	34	100	37		
2,40	75	27	83	31	90	33	98	36	106	39	114	42	Buses 2,8 mm	de 400 cm ³ à 450 cm ³
2,60	83	30	92	34	100	37	109	40	118	43	127	47		
2,80	90	33	100	37	110	40	118	43	128	47	137	51	Pas de buses	de 450 cm ³
3,00	94	34	105	39	115	42	125	46	136	50	146	54		
3,20	95	35	108	40	117	43	128	47	139	51	150	55		
3,40	97	36	109	40	119	44	131	48	141	52	152	56		
3,60	98	36	110	40	120	44	131	48	142	52	153	56		
3,80	99	36	110	41	120	44	131	48	142	52	153	56		
4,00	99	36	111	41	120	44	131	48	142	52	153	56		
4,20	100	37	111	41	120	44	131	48	142	52	153	56		

Dans la plupart des cas, il suffit d'utiliser des buses de diamètres standards:

- 1,8 mm - pour une cylindrée jusqu'à 333 cm

- 2,5 mm - pour une cylindrée de 333 cm à 399 cm

- 2,8 mm - pour une cylindrée de 400 cm à 450 cm

- ne pas utiliser du tout de buses - pour une capacité par cylindre à partir de 450 cm.

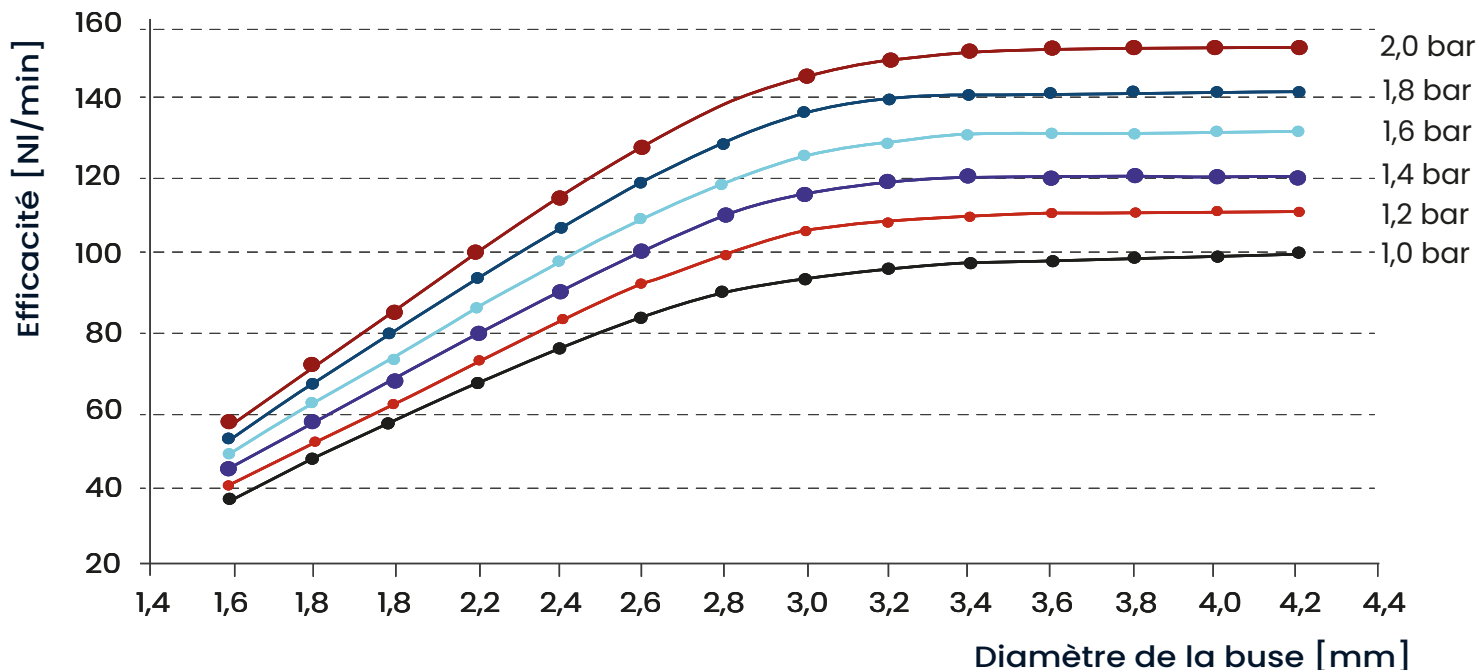
Une correction supplémentaire doit être effectuée en modifiant la pression du réducteur.

ATTENTION:

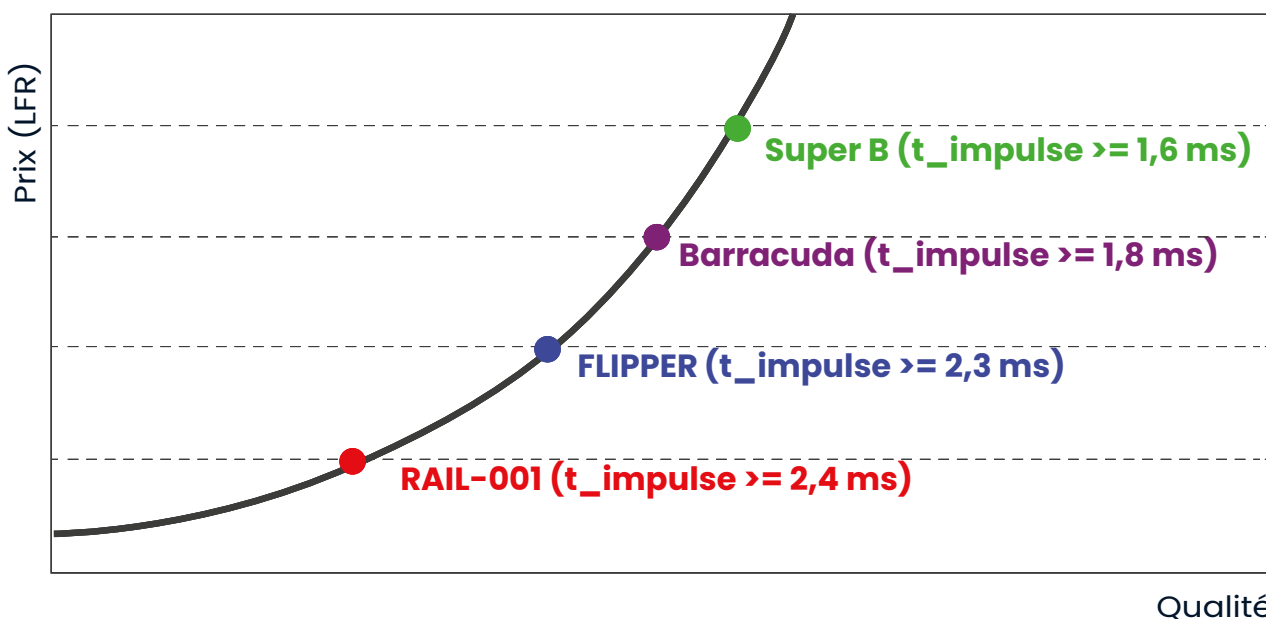
Dans la plupart des voitures, l'utilisation de buses suffit:

1. 8 mm-2,5 mm-2,8 mm-sans buse. Une correction supplémentaire doit être effectuée en modifiant la pression du réducteur.
2. Les valeurs de puissance peuvent différer de 30 % des valeurs réelles en raison de la composition du carburant GPL.
3. Dans les moteurs suralimentés, faites attention à la valeur de suralimentation du moteur. On peut supposer que plus la valeur de suralimentation du moteur est faible par rapport à sa puissance maximale, plus la buse de sortie de l'injecteur est grande. **Exemple:** Dans un moteur 1,8T avec un boost de 1,0 Bar et une puissance de 200 CV, des buses de 2,8 mm peuvent être utilisées. Dans le cas d'un moteur 1,8T avec un boost de 0,7 Bar 200 CV, utiliser la taille maximale de gicleur (sans gicleurs).
4. À mesure que la pression de suralimentation diminue pour les moteurs turbocompressés et en particulier pour les moteurs à aspiration naturelle, des buses plus grandes peuvent être nécessaires.
5. À mesure que le couple augmente, des buses plus grandes peuvent être nécessaires.

DÉPENDANCE DU DÉBIT DU DIAMÈTRE DE LA BUSE DE L'INJECTEUR



Le graphique ci-dessus montre que les buses d'un diamètre supérieur à 3,2 mm augmentent légèrement le débit.



COMPARAISON DES INJECTEUR

Classement par heure de mise en marche:

Super B	pour des temps d'essence non inférieurs à 1,6 ms
Barracuda	pour des temps d'essence non inférieurs à 2,0 ms
FLIPPER	pour des temps d'essence non inférieurs à 2,5 ms
RAIL-001	pour des temps d'essence non inférieurs à 3,0 ms

Classification par dose minimale à la taille maximale de la buse:

Super B	dose minimale de gaz	1,3 cm ³	@ 1,6 ms
Barracuda	dose minimale de gaz	1,7 cm ³	@ 1,8 ms
FLIPPER	dose minimale de gaz	2,8 cm ³	@ 2,3 ms
RAIL-001	dose minimale de gaz	3,2 cm ³	@ 2,4 ms

Temps d'ouverture de l'injecteur, en dessous duquel le fonctionnement peut être instable (s'applique en particulier à la dose minimale de gaz, par exemple au ralenti):

Super B	1,6 ms @1.0bar
Barracuda	2,0 ms @1.0bar
FLIPPER	2,6 ms @1.0bar
RAIL-001	3,5 ms @1.0bar