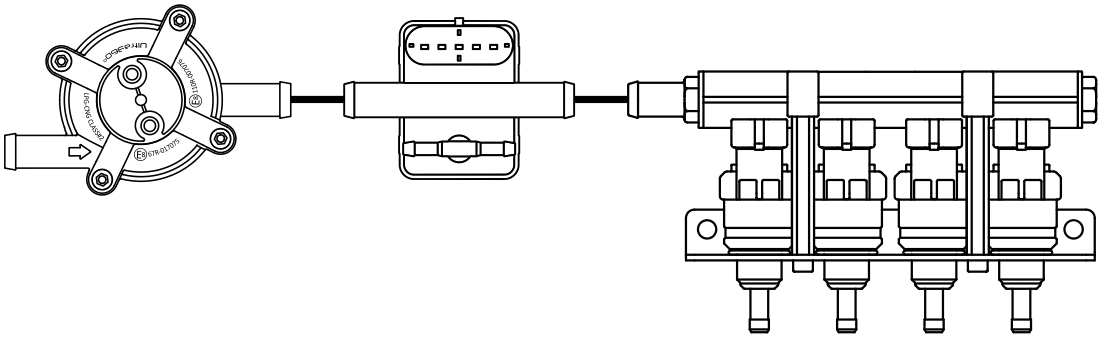
# Рекомендуемый состав и установка форсунок для 4,6 и 8-цилиндровых двигателей в зависимости от мощности и типа двигателя.

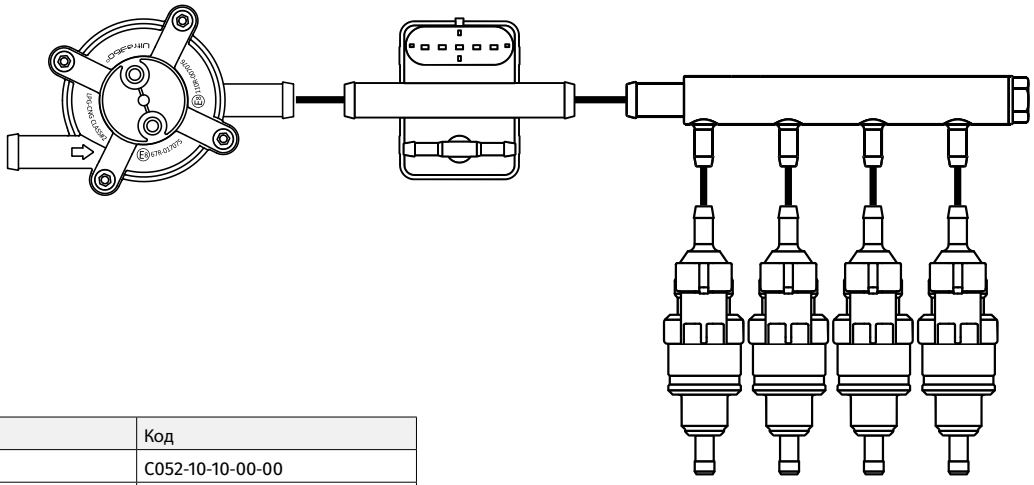
## 1. Для 4-х цилиндрового двигателя мощностью до 150 л.с. рекомендуем, в зависимости от доступного места под капотом, следующие варианты:

1.1. Инжекторная рейка:



| Название | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1212 | C052-10-10-00-00 |
| Инжекторная рейка BR124P | C032-04-04-00-00 |

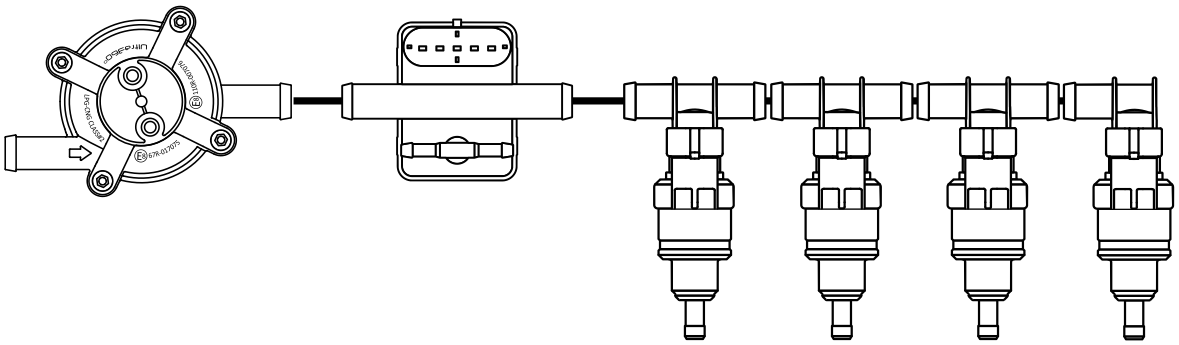
1.2. Одиночные инжекторы с верхним адаптером + распределитель газа "4":



| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1212 | C052-10-10-00-00 |
| Распределитель газа | C028-04-00-00-00 |
| 4x Инжектор | C027-15-19-60-00 |

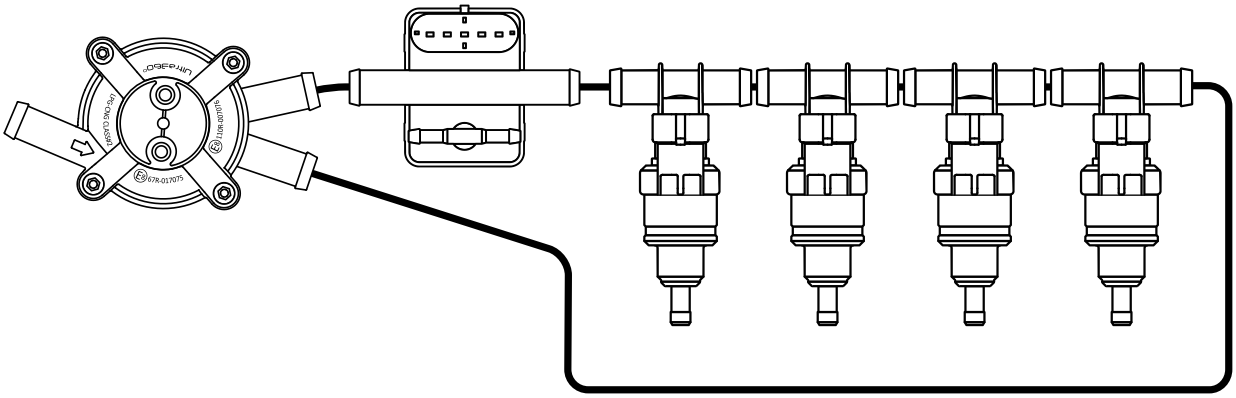
# Рекомендуемый состав и установка форсунок для 4,6 и 8-цилиндровых двигателей в зависимости от мощности и типа двигателя.

1.3. Одиночные инжекторы + адаптеры тип "T" (тройник) и "L" (угловой):



| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1212 | C052-10-10-00-00 |
| 4x Инжектор | C027-15-19-60-00 |
| 3x Адаптер тип "T" BD221P | C056-00-00-01-99 |
| Адаптер тип "L" BD121P | C056-00-00-02-99 |

1.4. В двигателях с мощностью свыше 150 л.с. рекомендуем использовать фильтр паровой фазы с двумя выходами и закольцевать форсунки, напр:



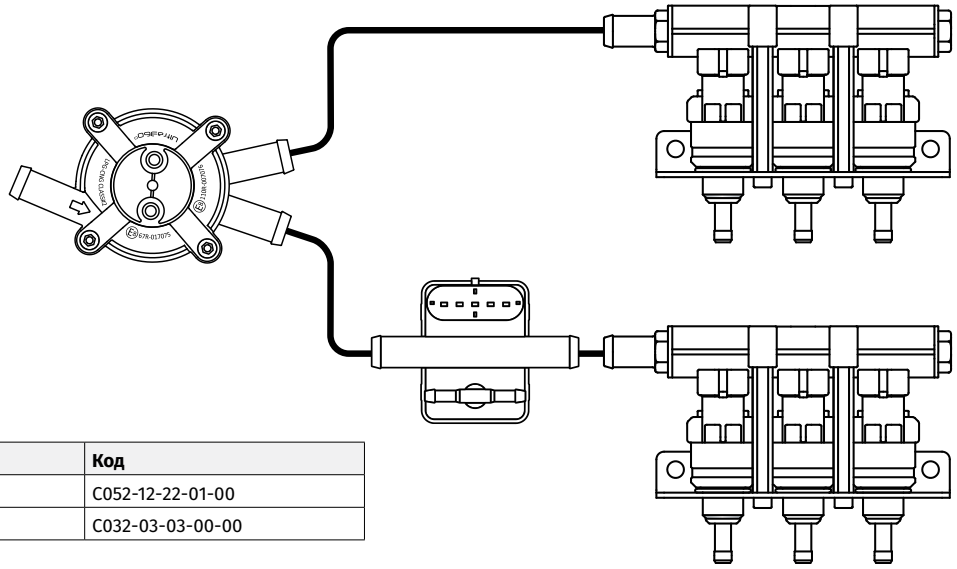
| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1222 | C052-12-22-01-00 |
| 4x Инжектор | C027-15-19-60-00 |
| 4x Адаптер тип "T" BD221P | C056-00-00-01-99 |

**В автомобилях мощностью свыше 180-200 л.с. рекомендуем использовать редуктор с выходом 16 мм (TURBOT 1200-1500), фильтр GF1622 и инжекторы с увеличенной пропускной способностью - Barracuda 130 нл/мин.**

# Рекомендуемый состав и установка форсунок для 4,6 и 8-цилиндровых двигателей в зависимости от мощности и типа двигателя.

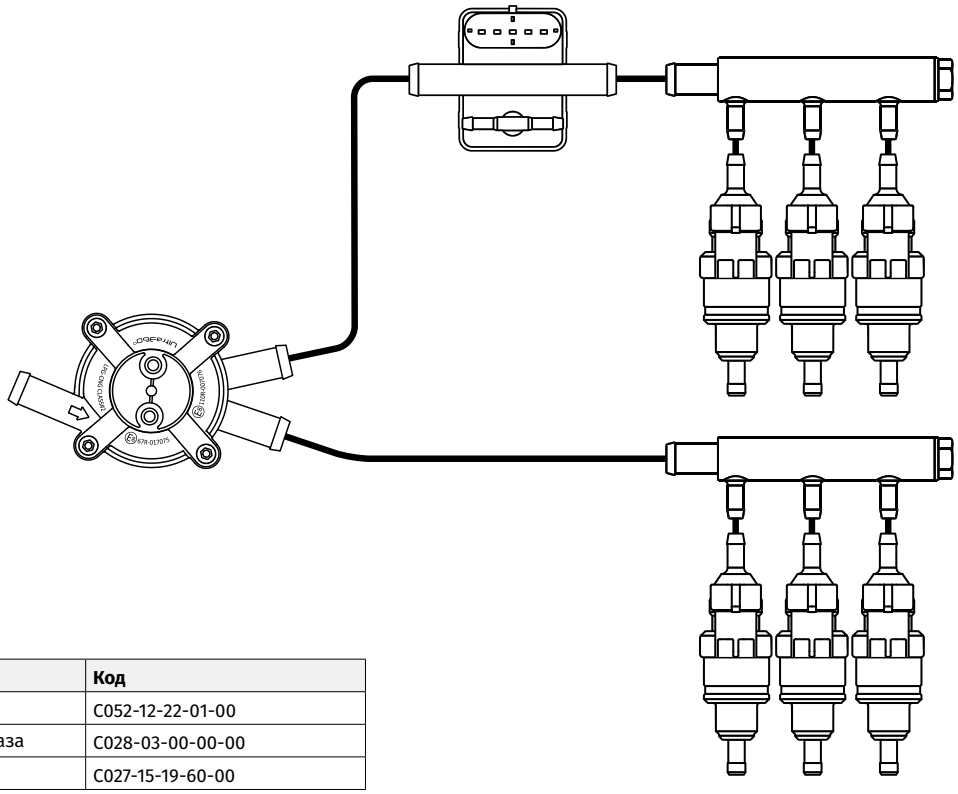
## 2. V-образный 6-ти цилиндровый двигатель или двигатель рядный до 180 л.с.:

2.1. Две 3-х цилиндровые инжекторные рейки:



| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1222 | C052-12-22-01-00 |
| 2x рейка BR 123P | C032-03-03-00-00 |

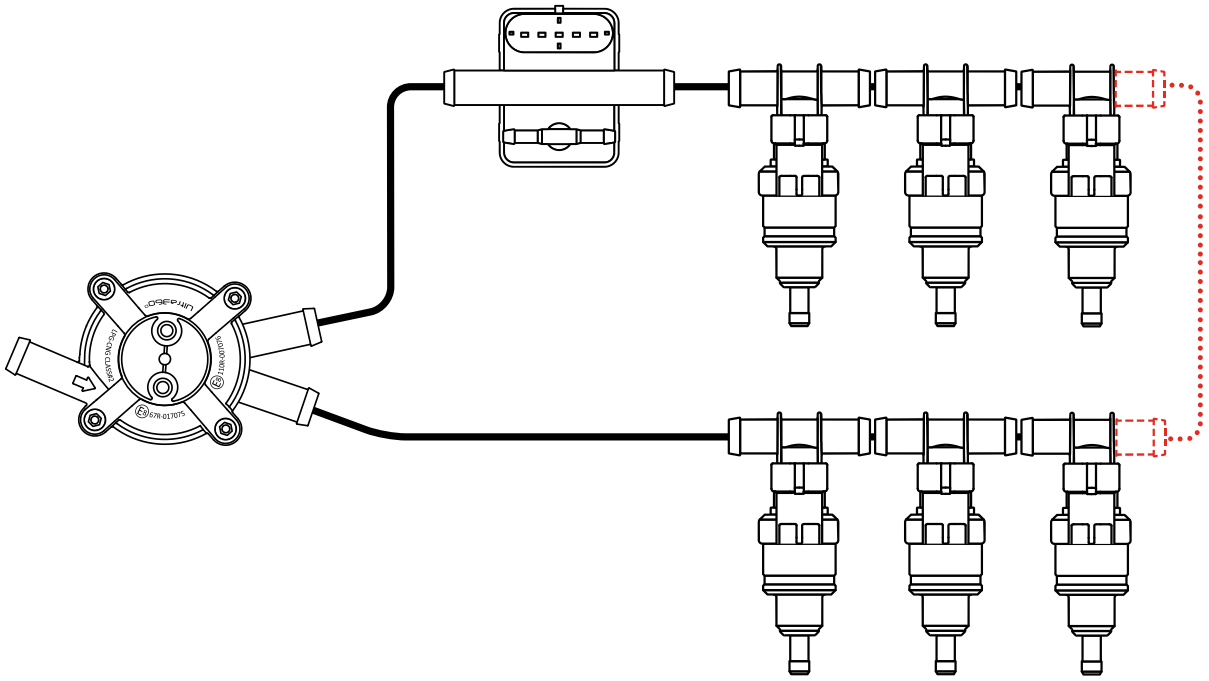
2.2. Одиночные инжекторы с верхним адаптером + распределитель газа "3"



| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1222 | C052-12-22-01-00 |
| 2x Распределитель газа | C028-03-00-00-00 |
| 6x Инжектор | C027-15-19-60-00 |

# Рекомендуемый состав и установка форсунок для 4,6 и 8-цилиндровых двигателей в зависимости от мощности и типа двигателя.

2.3. Одиночные инжекторы + адаптеры тип "T":



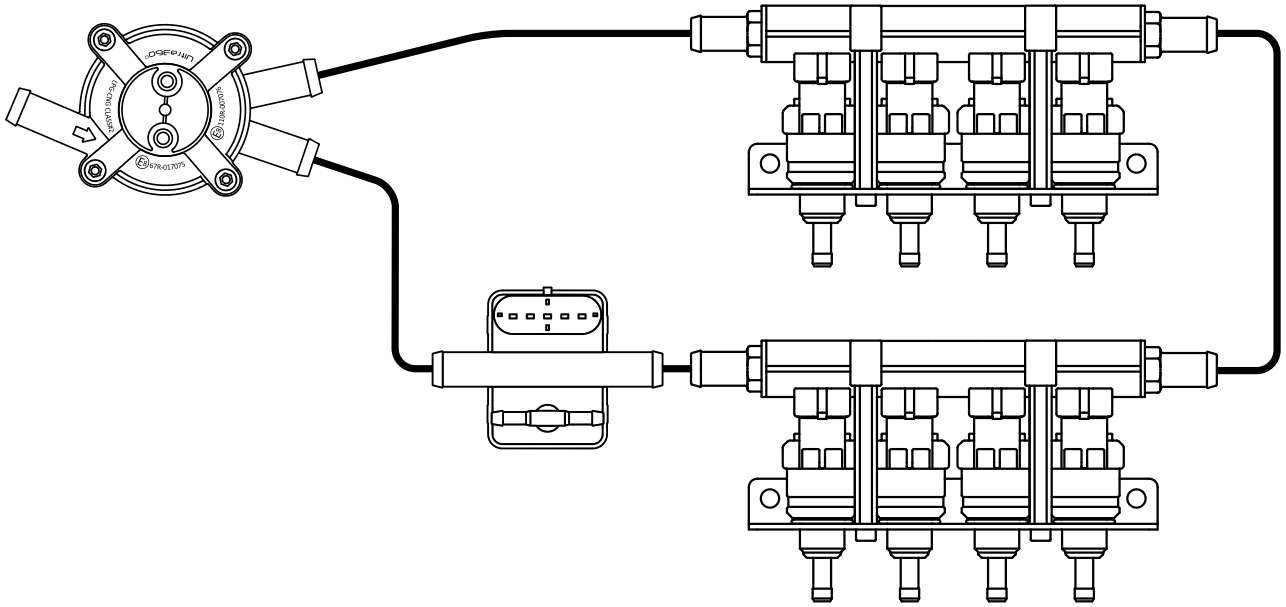
| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1222 | C052-12-22-01-00 |
| 6x Инжектор | C027-15-19-60-00 |
| 4x Адаптер тип „T” BD221P | C056-00-00-01-99 |
| 2x Адаптер тип „L” BD121P | C056-00-00-02-99 |

**В V-образных и рядных двигателях с мощностью свыше 180-200л.с. рекомендуем закольцевать шлангом форсунки и использовать фильтр GF1622. В двигателях свыше 250 л.с. рекомендуем использовать два редуктора, два фильтра GF1212 или фильтр 4x12, а также инжекторы с увеличеннной пропускной способностью -Barracuda 130 нл/мин.**

| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1222 | C052-12-22-01-00 |
| 6x Инжектор | C027-15-19-60-00 |
| 6x Адаптер тип „T” BD221P | C056-00-00-01-99 |

**3. 8-ми цилиндровые двигатели в основном выступают в V-образной форме, а их мощность превышает 200 л.с.. В таких двигателях рекомендуем использовать редукторы с выходом 16 мм (Turbot 1200-1500) или два редуктора (в автомобилях с мощностью свыше 250 л.с.). Обязательно соединяем между собой инжекторные рейки.**

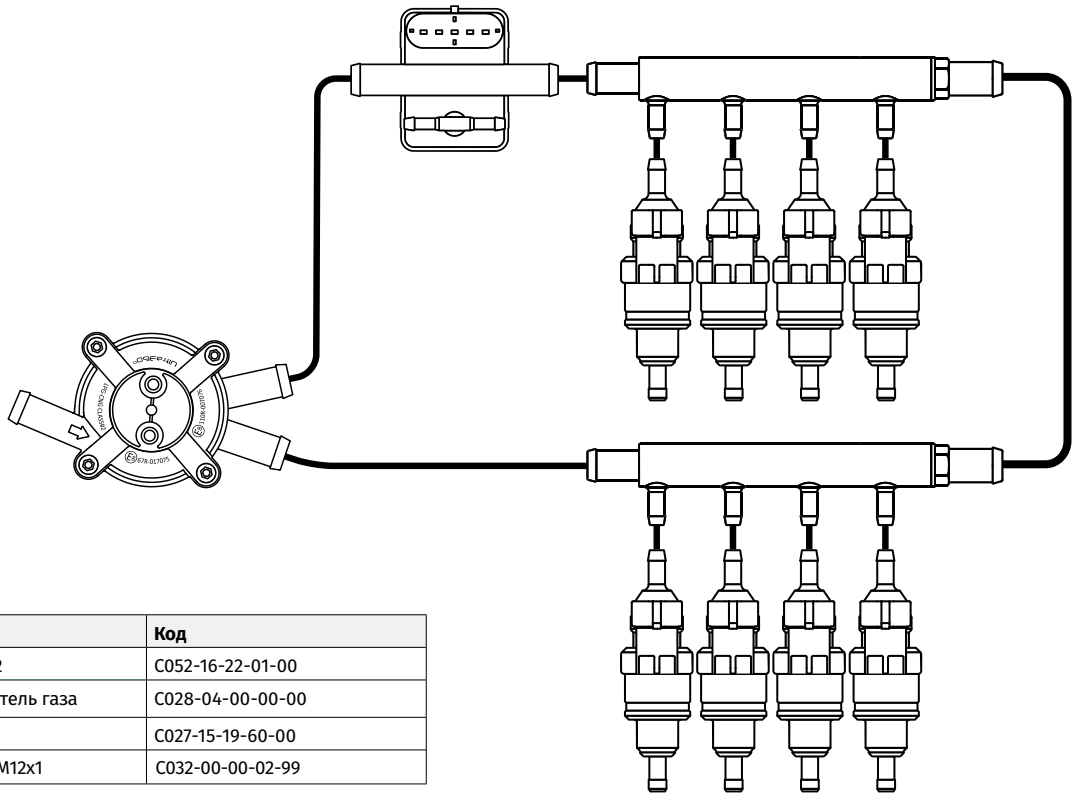
3.1. Две 4-х цилиндровые инжекторные рейки:



| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1622 | C052-16-22-01-00 |
| 2x инжекторная рейка BR124P | C032-04-04-00-00 |
| 2x оединительный элемент D12M14x1 | C032-00-00-02-99 |

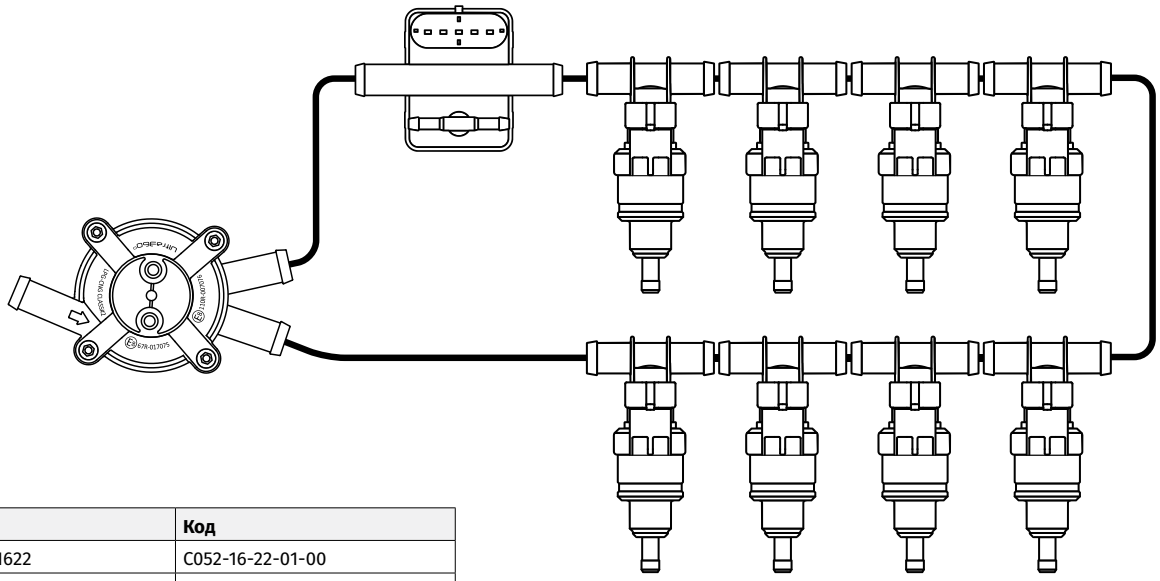
# Рекомендуемый состав и установка форсунок для 4,6 и 8-цилиндровых двигателей в зависимости от мощности и типа двигателя.

## 3.2. Одиночные инжекторы с верхним адаптером + распределитель газа "4":



| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1622 | C052-16-22-01-00 |
| 2x Распределитель газа | C028-04-00-00-00 |
| 8x Инжектор | C027-15-19-60-00 |
| 2x Штуцер D12M12x1 | C032-00-00-02-99 |

## 3.3. Одиночные инжекторы + адаптеры тип "T"

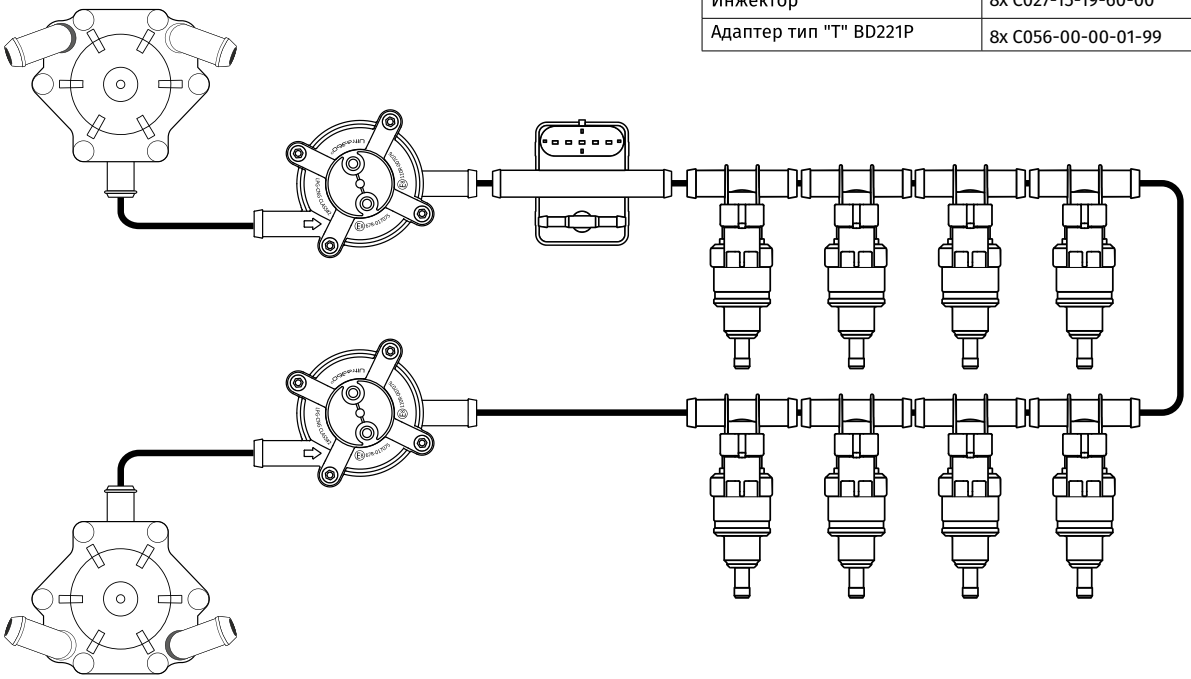


| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1622 | C052-16-22-01-00 |
| 8x Инжектор | C027-15-19-60-00 |
| 8x Адаптер тип „T" BD221P | C056-00-00-01-99 |

# Рекомендуемый состав и установка форсунок для 4,6 и 8-цилиндровых двигателей в зависимости от мощности и типа двигателя.

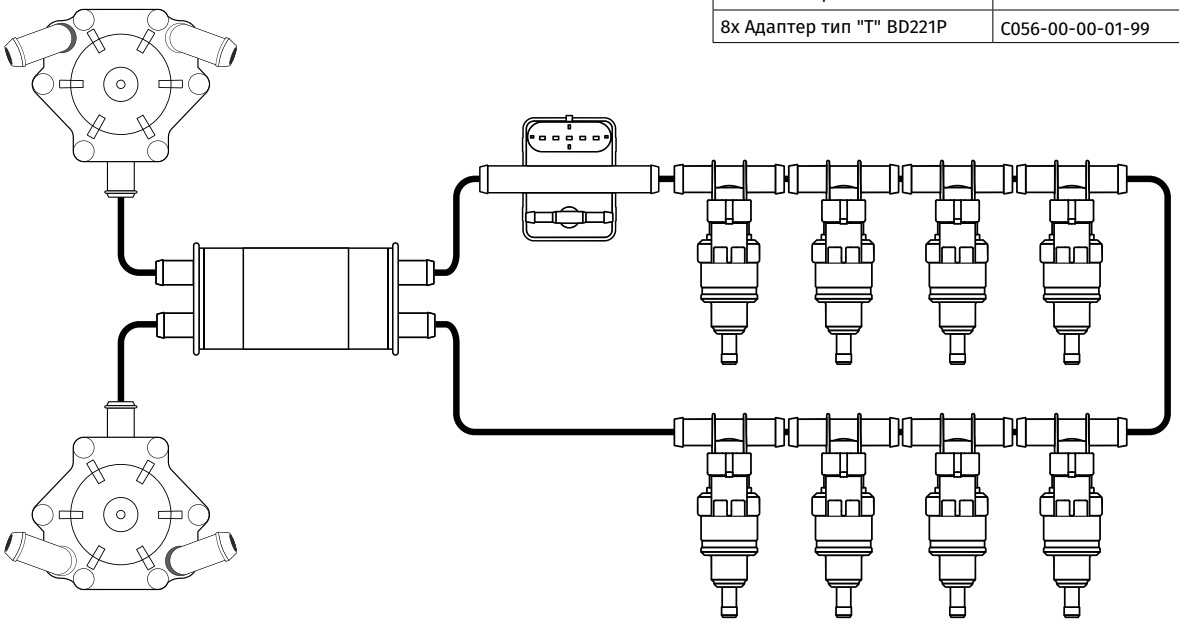
## 3.4. Соединение двух редукторов - Вариант 1:

| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр GF1212 или GF1612 в зависимости от диаметра выхода газа (12 или 16 мм) | 2x C052-10-10-00-00 lub C052-16-22-01-00 |
| Инжектор | 8x C027-15-19-60-00 |
| Адаптер тип "T" BD221P | 8x C056-00-00-01-99 |



## 3.5. Соединение двух редукторов - Вариант 2:

| Продукт | Код |
|---|---|
| Фильтр 4x12 | FIL00066 |
| 8x Инжектор | C027-15-19-60-00 |
| 8x Адаптер тип "T" BD221P | C056-00-00-01-99 |



Barracuda LPG/CNG Injector  Super B LPG/CNG Injector

# Рекомендуемый состав и установка форсунок для 4,6 и 8-цилиндровых двигателей в зависимости от мощности и типа двигателя.

## Соединение двух инжекторных реек:

| Nazwa | Kod |
|---|---|
| Соединительный элемент D12M14x1 | C032-00-00-02-99 |

## Соединение двух распределителей газа:

| Nazwa | Kod |
|---|---|
| Штуцер D12M12x1 | C010-01-06-00-01 |