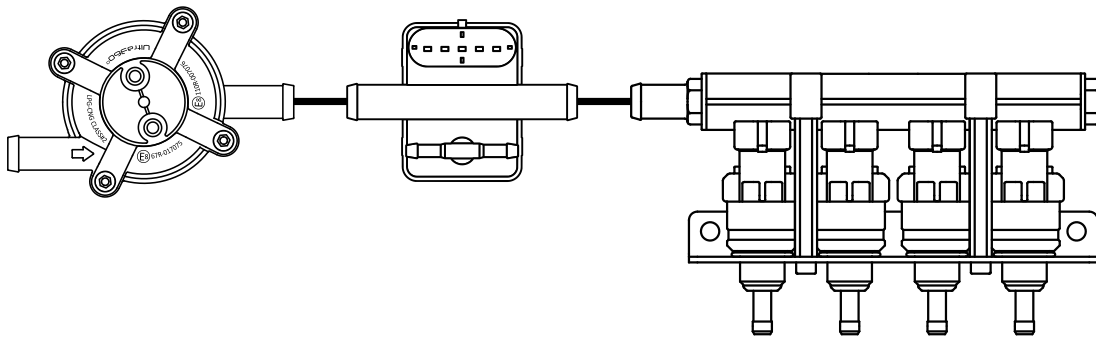


Composição e instalação recomendada de injetores em motores de 4,6 e 8 cilindros dependendo da potência e tipo de motor.

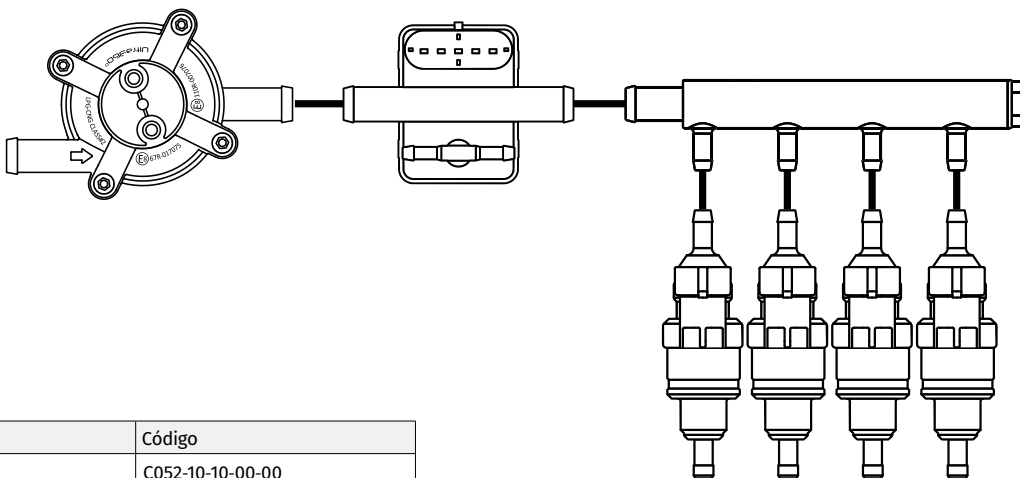
1. Para motores de 4 cilindros não superiores a 150CV recomendamos (dependendo da sua construção, possibilidades, espaço disponível, etc.) as seguintes opções:

1.1. Trilho de injeção:



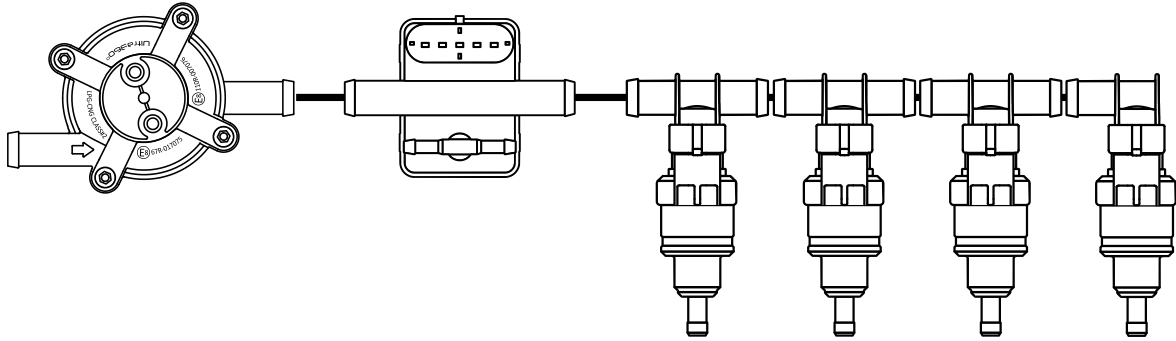
Artigo	Código
Filtro gf1212	C052-10-10-00-00
Trilho de injeção br124p	C032-04-04-00-00

1.2. Single injectors with connectors + gas distributor "4":



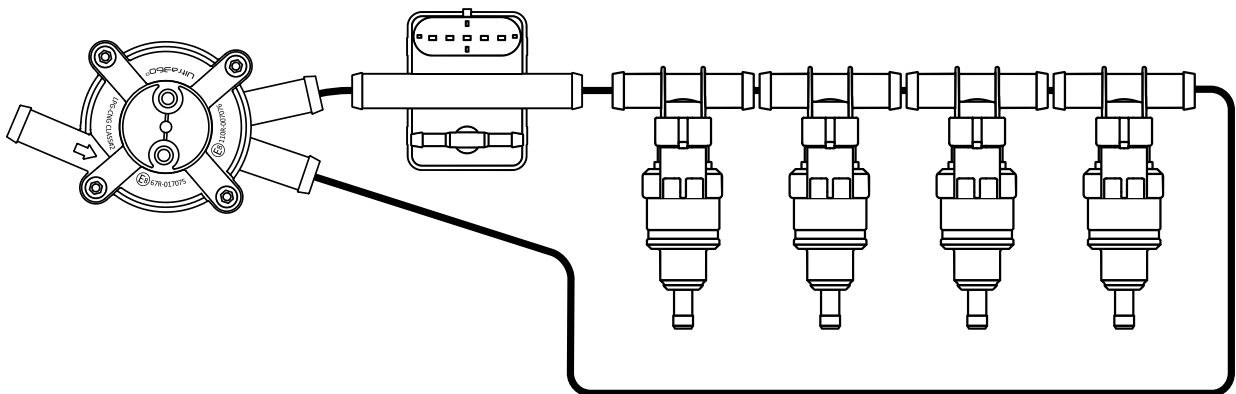
Artigo	Código
Filtro gf1212	C052-10-10-00-00
Distribuidor de gás	C028-04-00-00-00
4x Injetor	C027-15-19-60-00

1.3. Injetores individuais + adaptadores tipo T e adaptador tipo L no final da linha de injetores.



Artigo	Código
Filtro gf1212	C052-10-10-00-00
4x Injetor	C027-15-19-60-00
3x Adaptador tipo T BD221P	C056-00-00-01-99
Adaptador tipo L BD121P	C056-00-00-02-99

1.4. Com potência do motor superior a 150CV recomendamos utilizar o filtro com duas saídas para alimentar os injetores em ambos os lados, ex.:

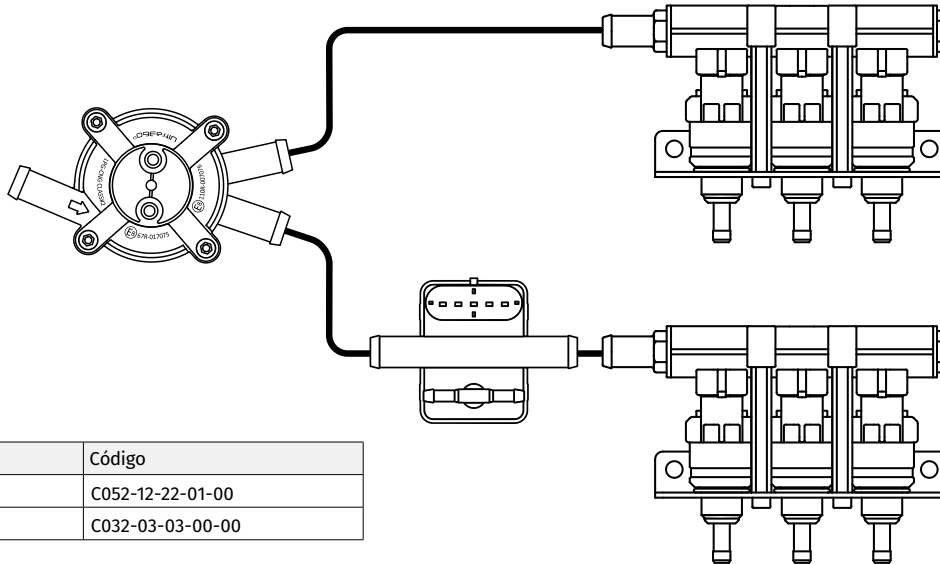


Artigo	Código
Filtro GF1222	C052-12-22-01-00
4x Injetor	C027-15-19-60-00
4x Adaptador tipo T BD221P	C056-00-00-01-99

Acima de 180-200CV recomendamos utilizar o redutor com porta de saída fi 16mm (TURBOT 1200-1500) filtro GF1622 e injetores com vazão aumentada - Barracuda 130nl. Além disso, o tubo de alimentação do redutor na fase líquida deverá ter diâmetro aumentado (equivalente a um cabo de cobre com diâmetro de 8mm), e multiválvula tipo Extra no tanque de gás.

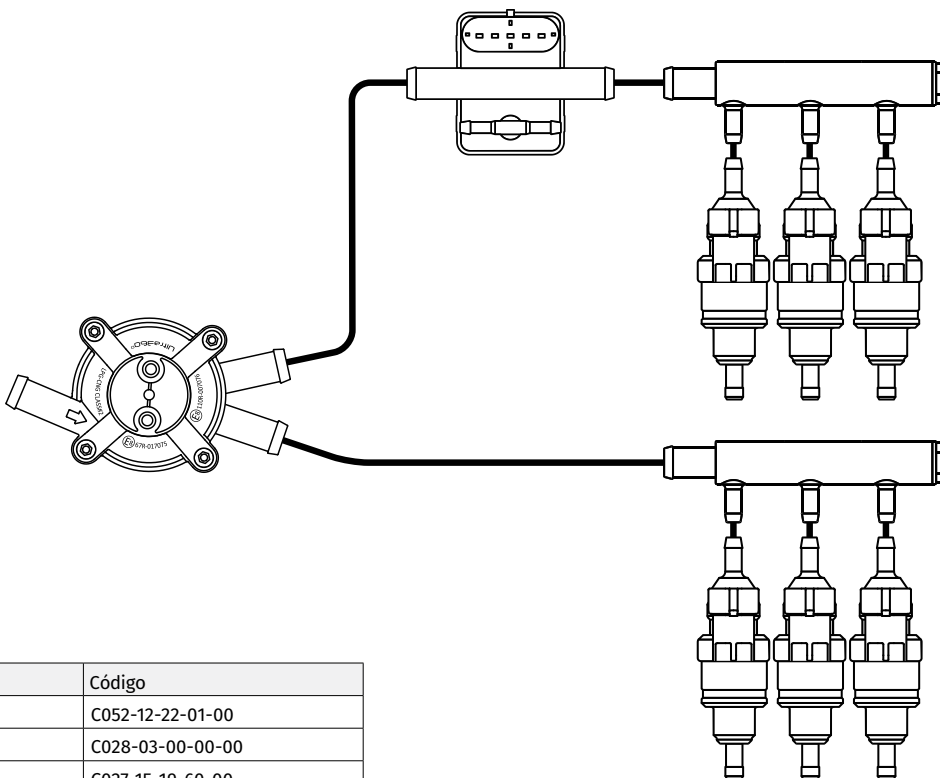
2. Motor tipo V ou 6 cilindros em linha com potência não superior a 180 CV:

2.1. Dois trilhos de injeção com 3 injetores:



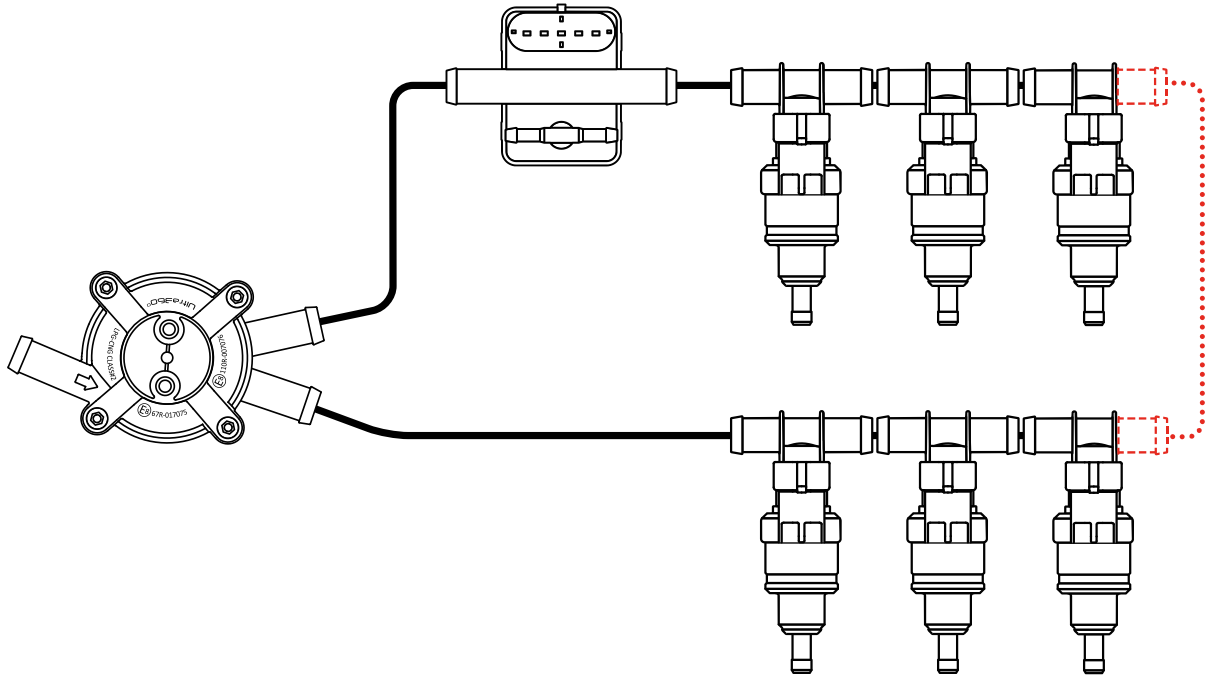
Artigo	Código
Filtro GF1222	C052-12-22-01-00
2x Trilho de injeção	C032-03-03-00-00

2.2. Injetores simples com conectores + distribuidor de gás "3":



Artigo	Código
Filtro GF1222	C052-12-22-01-00
2x Distribuidor de gás	C028-03-00-00-00
6x Injetor	C027-15-19-60-00

2.3. Injetores individuais + adaptadores tipo T e adaptador tipo L no final de cada linha de injetores:



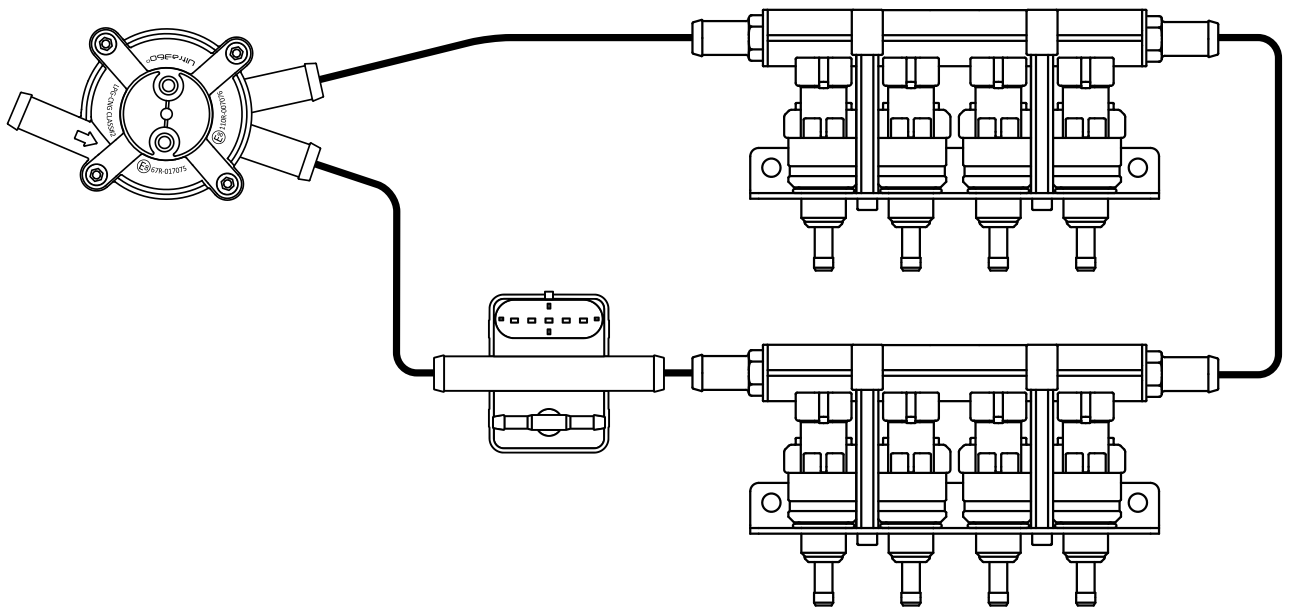
Artigo	Código
Filtro GF1222	C052-12-22-01-00
6x Injetor	C027-15-19-60-00
4x Adaptador tipo T BD221P	C056-00-00-01-99
2x Adaptador tipo L BD121P	C056-00-00-02-99

Com os motores tipo V e em linha recomendamos unir as extremidades dos trilhos de alimentação (chamados de compensação). Para motores acima de 180-200CV recomendamos utilizar o redutor com porta de saída fi 16mm (TURBOT 1200-1500) filtro GF1622. Acima de 250HP recomendamos a utilização de dois redutores, dois filtros GF1212 ou filtro 4x12mm e injetores com vazão aumentada - Barracuda 130nl.

Artigo	Código
Filtro GF1222	C052-12-22-01-00
6x Injetor	C027-15-19-60-00
6x Adaptador tipo T BD221P	C056-00-00-01-99

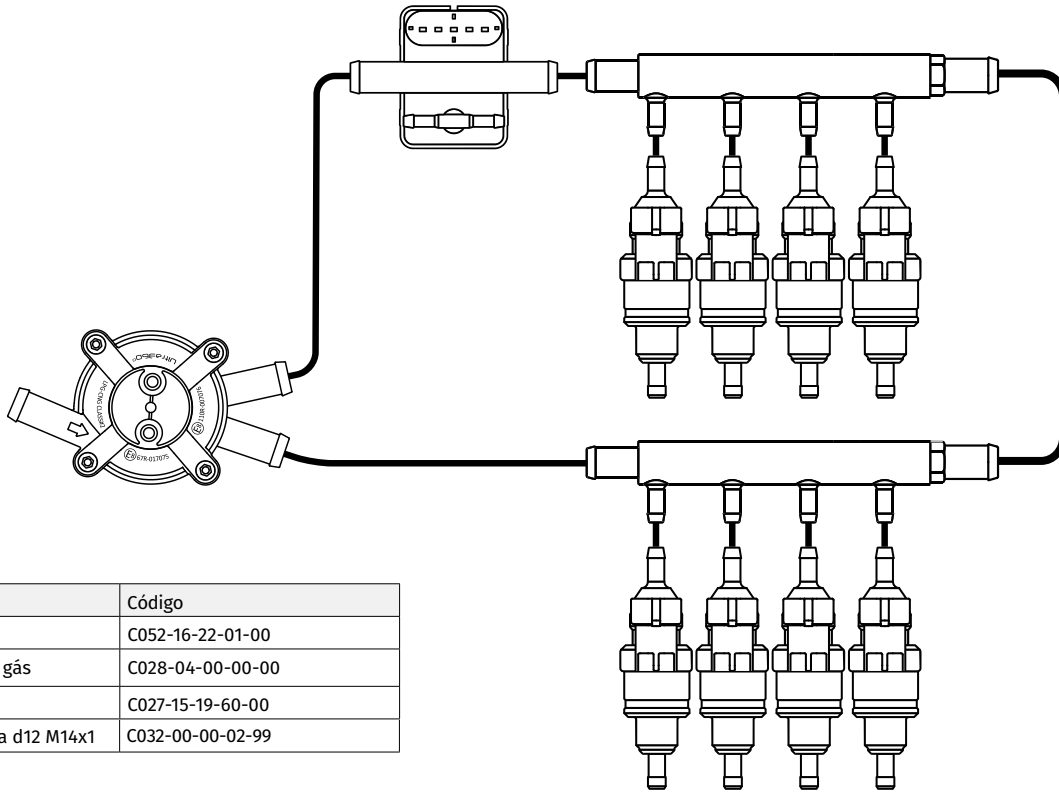
3. Todos os motores de 8 cilindros são praticamente motores tipo V com potência superior a 200 CV, portanto recomendamos utilizar o redutor com porta de saída fi 16mm (TURBOT 1200-1500) ou dois redutores, se a potência exceder 250 CV. Também é necessário utilizar a chamada compensação. Opções:

3.1. Dois trilhos de injeção com 4 injetores:



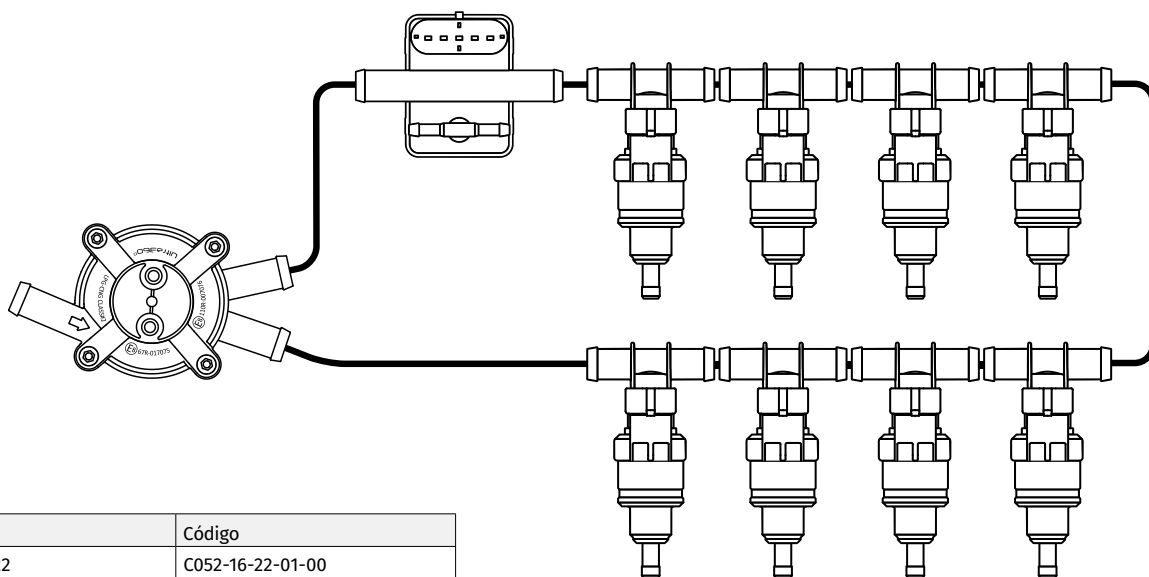
Artigo	Código
Filtro GF1622	C052-16-22-01-00
2x Trilho de injeção BR124P	C032-04-04-00-00
2x Tubo Barracuda d12 M14x1	C032-00-00-02-99

3.2. Injetores individuais com conectores + distribuidor de gás "4":



Artigo	Código
Filtro GF1622	C052-16-22-01-00
2x Distribuidor de gás	C028-04-00-00-00
Injetor	C027-15-19-60-00
8x Tubo Barracuda d12 M14x1	C032-00-00-02-99

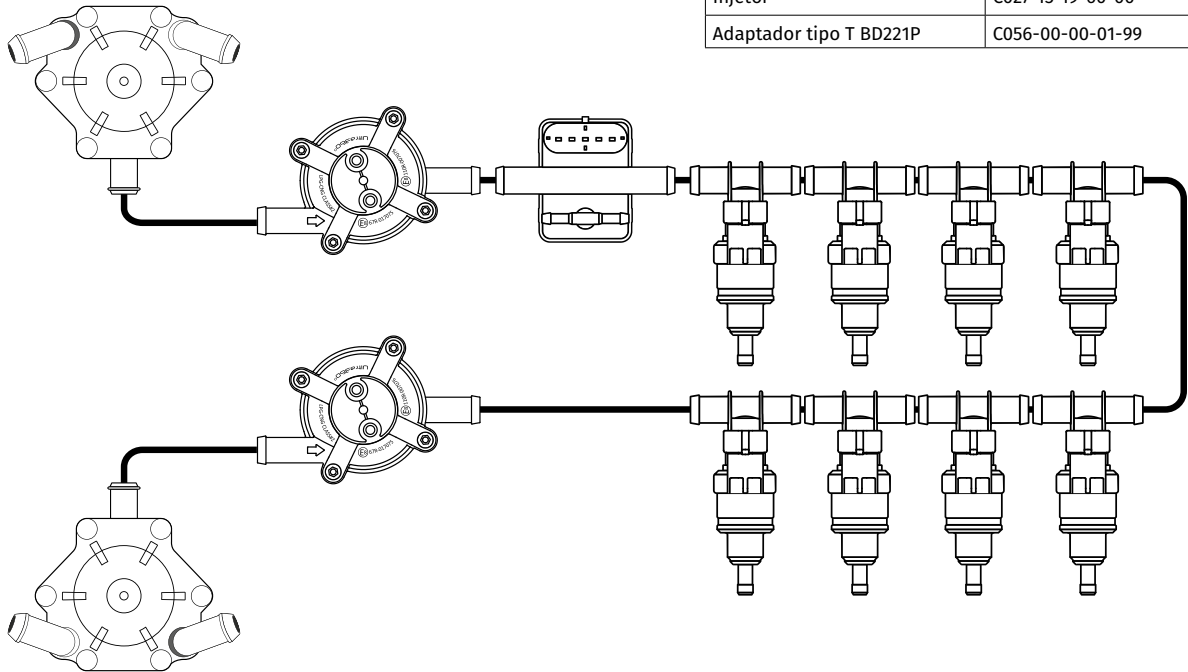
3.3. Injetores individuais + adaptadores tipo T:



Artigo	Código
Filtro GF1622	C052-16-22-01-00
8x Injetor	C027-15-19-60-00
8x Adaptador tipo T BD221P	C056-00-00-01-99

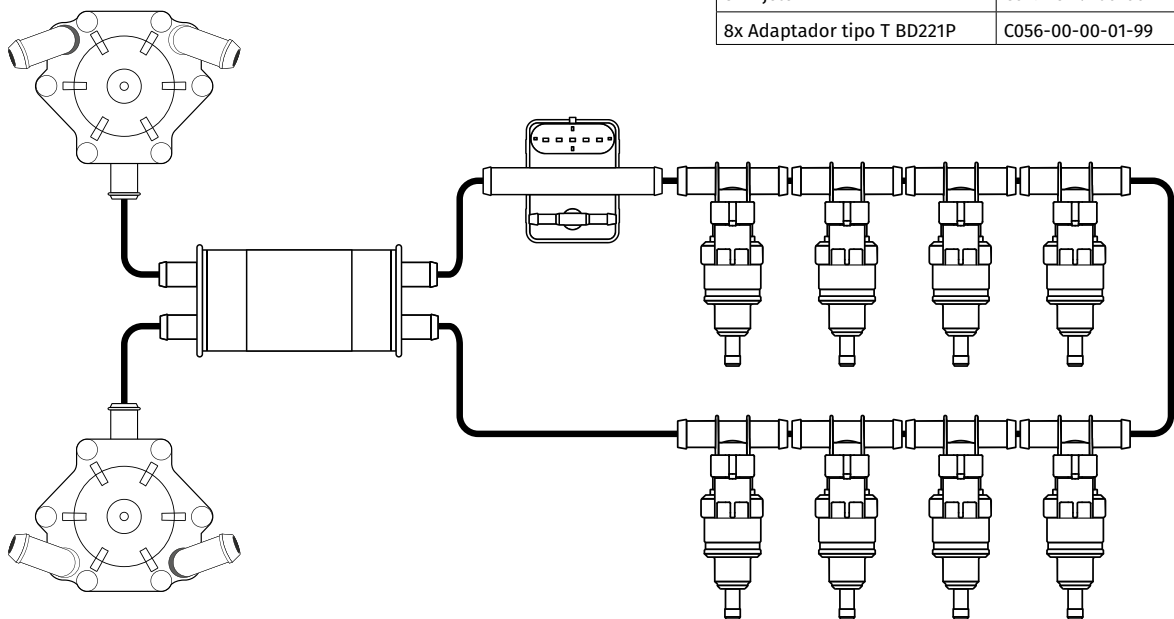
3.4. Ao conectar dois redutores:

Artigo	Código
Filtro GF1212 ou GF1612 dependendo do diâmetro de saída do redutor (12 ou 16 mm)	C052-10-10-00-00 ou C052-16-22-01-00
Injetor	C027-15-19-60-00
Adaptador tipo T BD221P	C056-00-00-01-99



3.5. Ou:

Artigo	Código
Filtro 4x12	FIL00066
8x Injetor	C027-15-19-60-00
8x Adaptador tipo T BD221P	C056-00-00-01-99





Para conectar as extremidades dos trilhos injetores usamos:

Artigo	Código
Barracuda Conector do trilho d12 M14x1	C032-00-00-02-99



Para conectar as extremidades dos distribuidores de gás usamos:

Artigo	Código
Conector distribuidor de gás d12 M12x1	C010-01-06-00-01