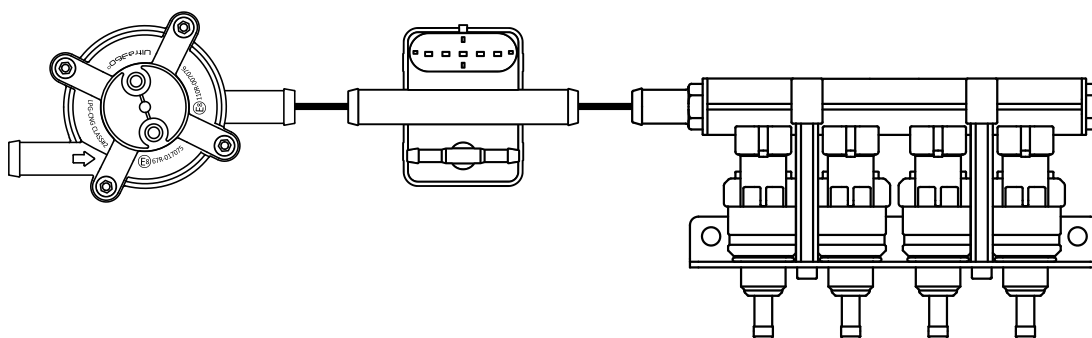


## Composizione e installazione consigliata degli iniettori nei motori a 4,6 e 8 cilindri a seconda della potenza e del tipo di motore.

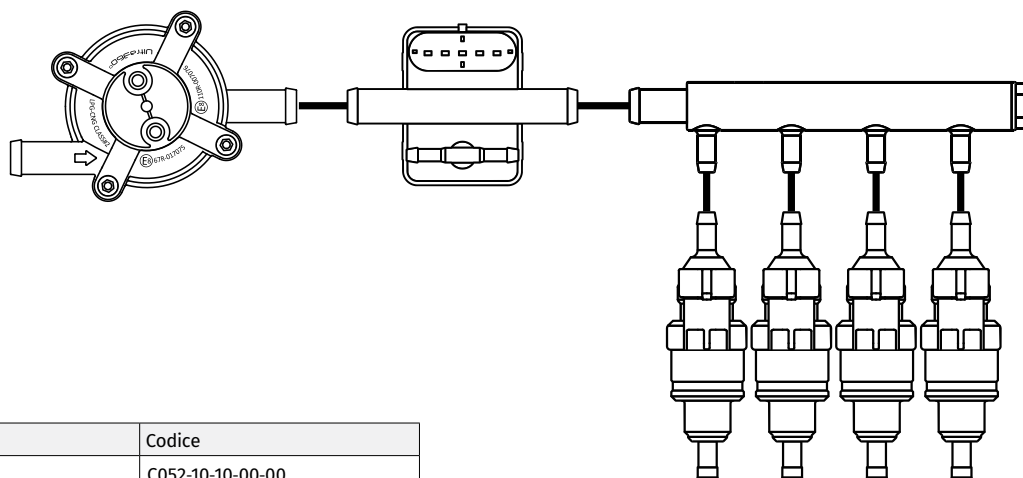
1. Per il motore 4 cilindri non superiore a 150 CV consigliamo (a seconda delle possibilità costruttive, dello spazio disponibile ecc.) le seguenti opzioni:

1.1. Rail di iniezione:



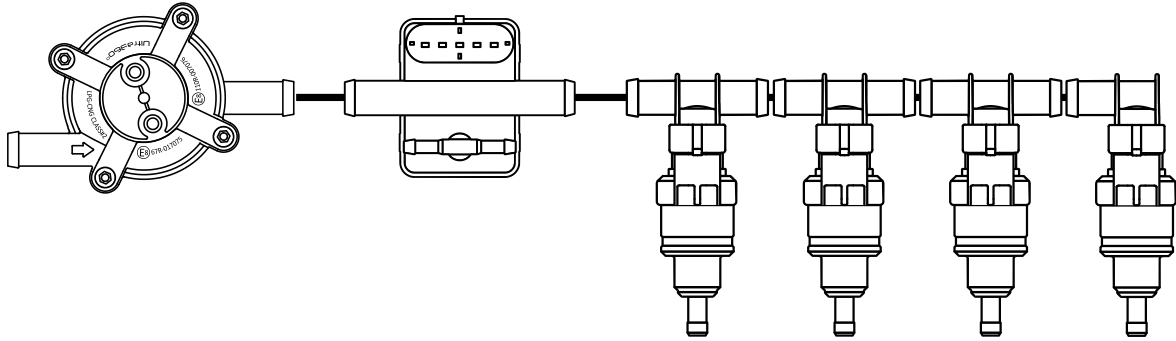
Articolo	Codice
Filtro gf1212	C052-10-10-00-00
Rail di iniezione br124p	C032-04-04-00-00

1.2. Iniettori singoli con connettori + distributore gas "4":



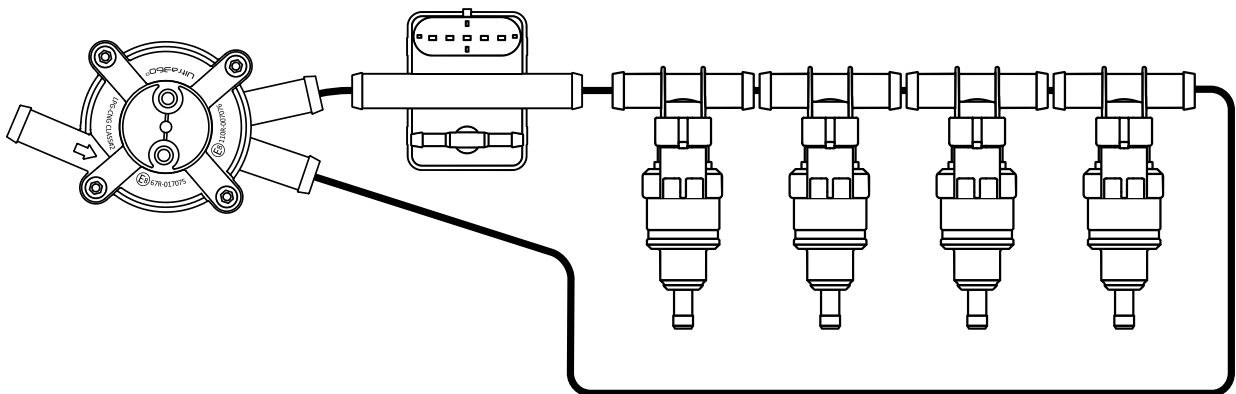
Articolo	Codice
Filtro gf1212	C052-10-10-00-00
distributore di gas	C028-04-00-00-00
4x iniettore	C027-15-19-60-00

1.3. Iniettori singoli + adattatori tipo T e adattatore tipo L all'estremità della linea degli iniettori.



Articolo	Codice
Filtro gf1212	C052-10-10-00-00
4x iniettore	C027-15-19-60-00
3x Adattatore di tipo T BD221P	C056-00-00-01-99
Adattatore di tipo L BD121P	C056-00-00-02-99

1.4. Con potenza del motore superiore a 150CV si consiglia di utilizzare il filtro a due uscite per alimentare gli iniettori su entrambi i lati, ad esempio:

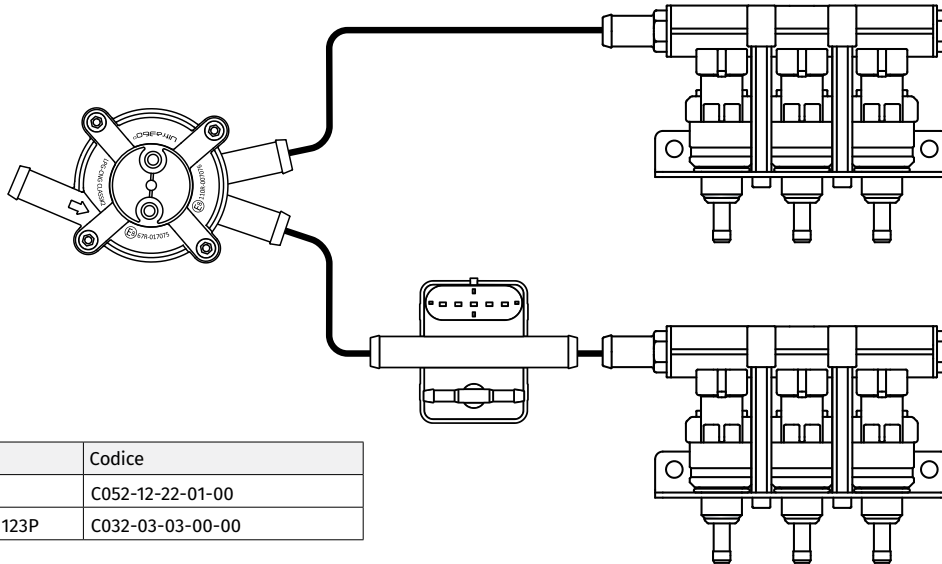


Articolo	Codice
Filtro GF1222	C052-12-22-01-00
4x iniettore	C027-15-19-60-00
4x Adattatore di tipo T BD221P	C056-00-00-01-99

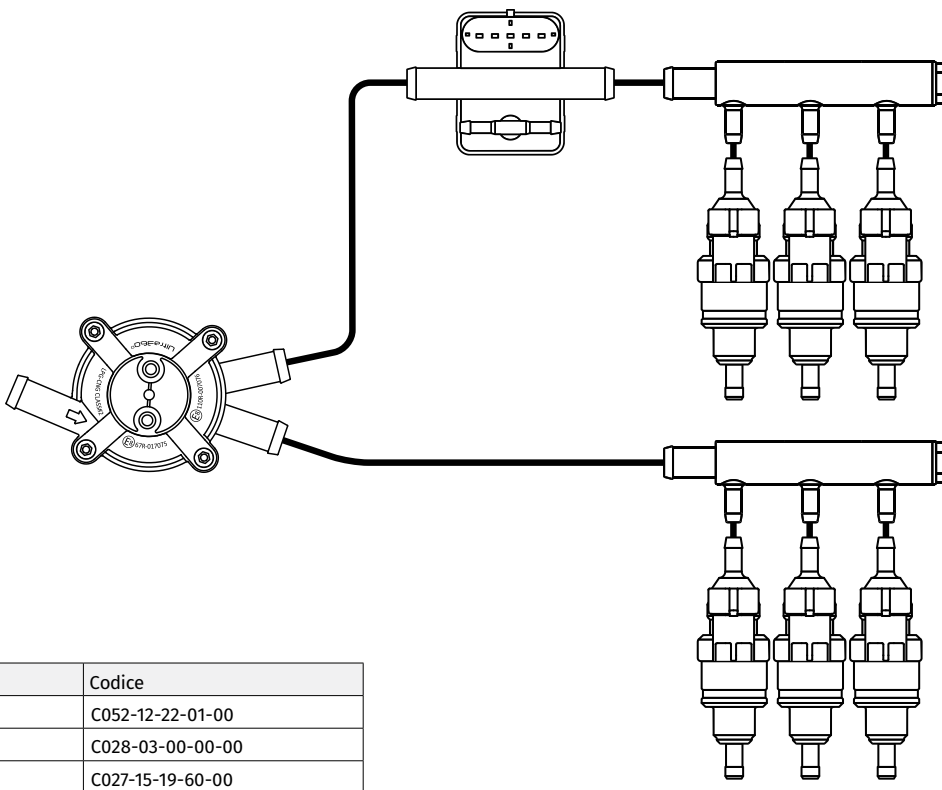
Sopra i 180 - 200CV si consiglia di utilizzare il riduttore con bocca di uscita fi 16mm (TURBOT 1200-1500) filtro GF1622 e iniettori con portata maggiorata - Barracuda 130nl. Inoltre il tubo di alimentazione del riduttore in fase liquida dovrà avere un diametro maggiorato (equivalente ad un cavo in rame di diametro 8mm), ed una multivalvola di tipo Extra nel serbatoio del gas.

## 2. Motore a V o 6 cilindri in linea con potenza non superiore a 180CV:

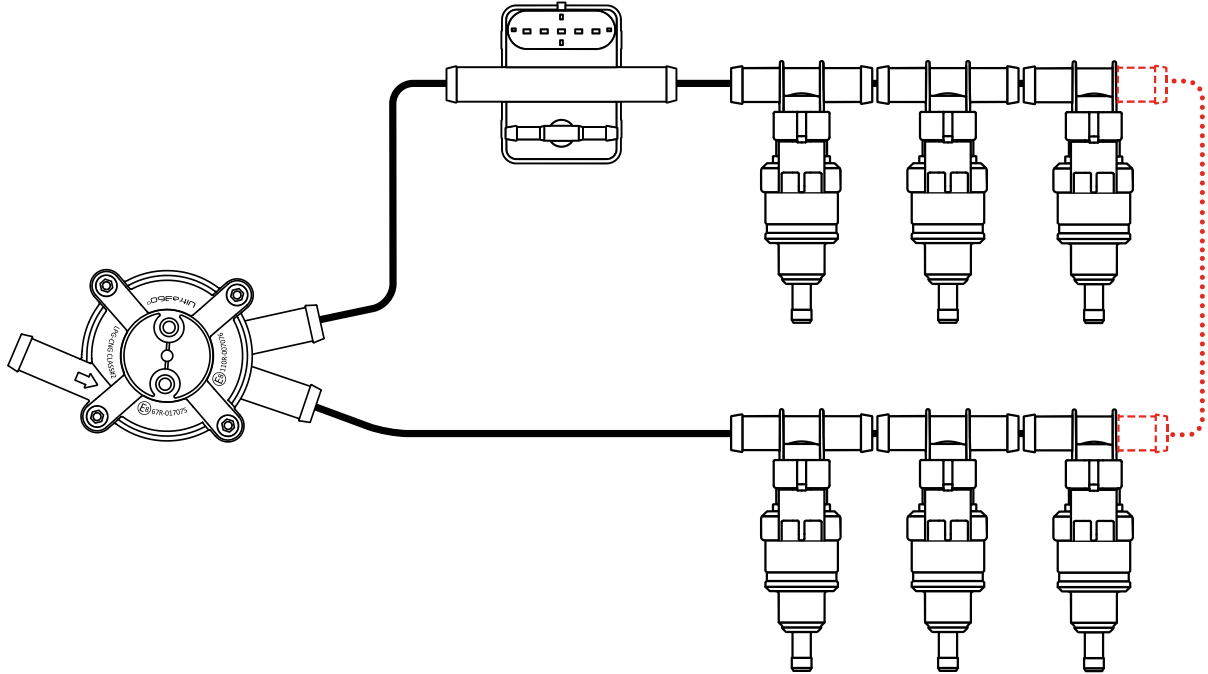
### 2.1. Due rail di iniezione con 3 iniettori:



### 2.2. Iniettori singoli con connettori + distributore gas "3":



2.3. Iniettori singoli + adattatori tipo T e adattatore tipo L all'estremità di ciascuna linea di iniettori:



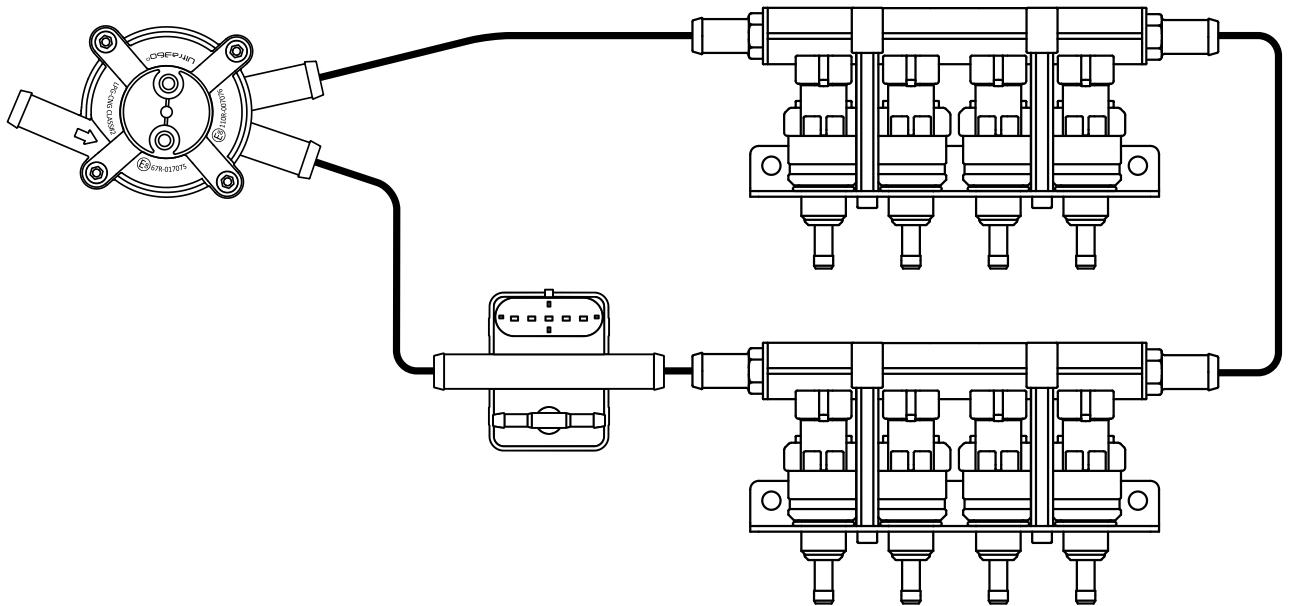
Articolo	Codice
Filtro GF1222	C052-12-22-01-00
6 x iniettore	C027-15-19-60-00
4 x Adattatore di tipo T BD221P	C056-00-00-01-99
2 x Adattatore di tipo L BD121P	C056-00-00-02-99

Articolo	Codice
Filtro GF1222	C052-12-22-01-00
6 x iniettore	C027-15-19-60-00
6 x Adattatore di tipo T BD221P	C056-00-00-01-99

Con i motori a V e in linea consigliamo di unire le estremità delle rotaie di alimentazione (la cosiddetta compensazione).  
Con i motori superiori a 180-200CV consigliamo di utilizzare il riduttore con bocca di uscita fi 16mm (TURBOT 1200-1500) filtro GF1622. Sopra i 250HP consigliamo di utilizzare due riduttori, due filtri GF1212 o filtro 4x12mm e iniettori con portata maggiorata - Barracuda 130nl.

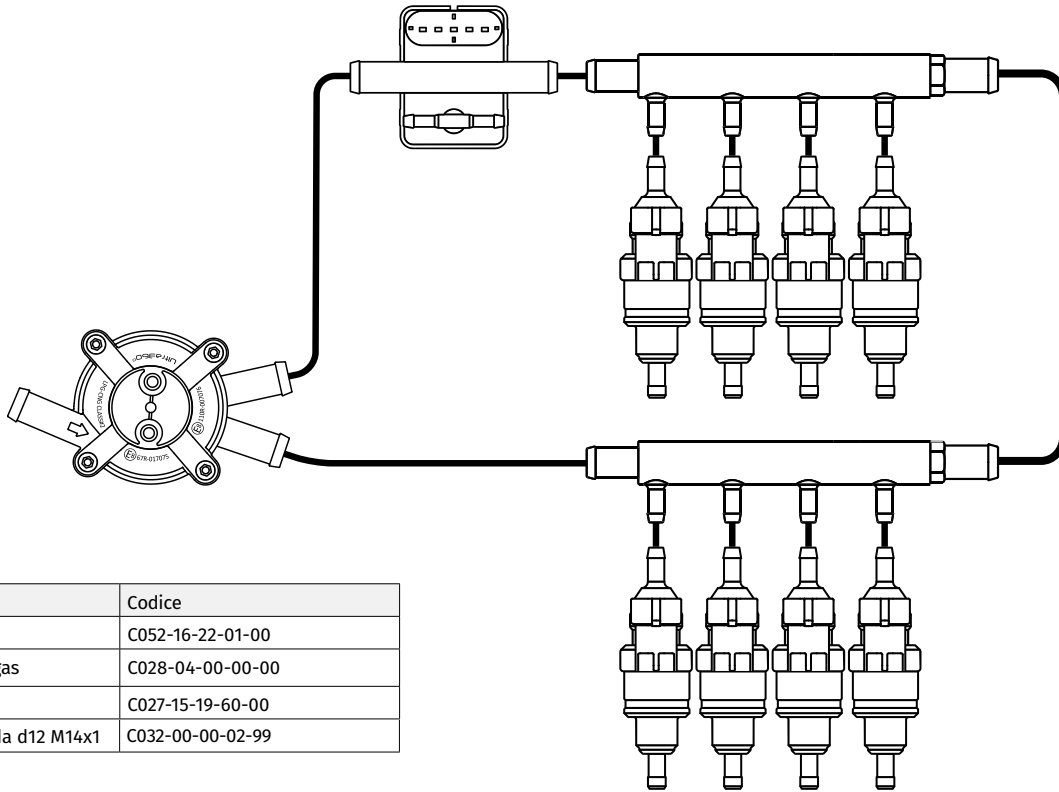
3. **Tutti i motori 8 cilindri sono praticamente motori a V con potenza superiore a 200 CV quindi consigliamo di utilizzare il riduttore con bocca di uscita fi 16mm (TURBOT 1200-1500) oppure due riduttori, se la potenza supera i 250 CV. È inoltre necessario utilizzare la cosiddetta compensazione. Opzioni:**

3.1. Due rail di iniezione con 4 iniettori:



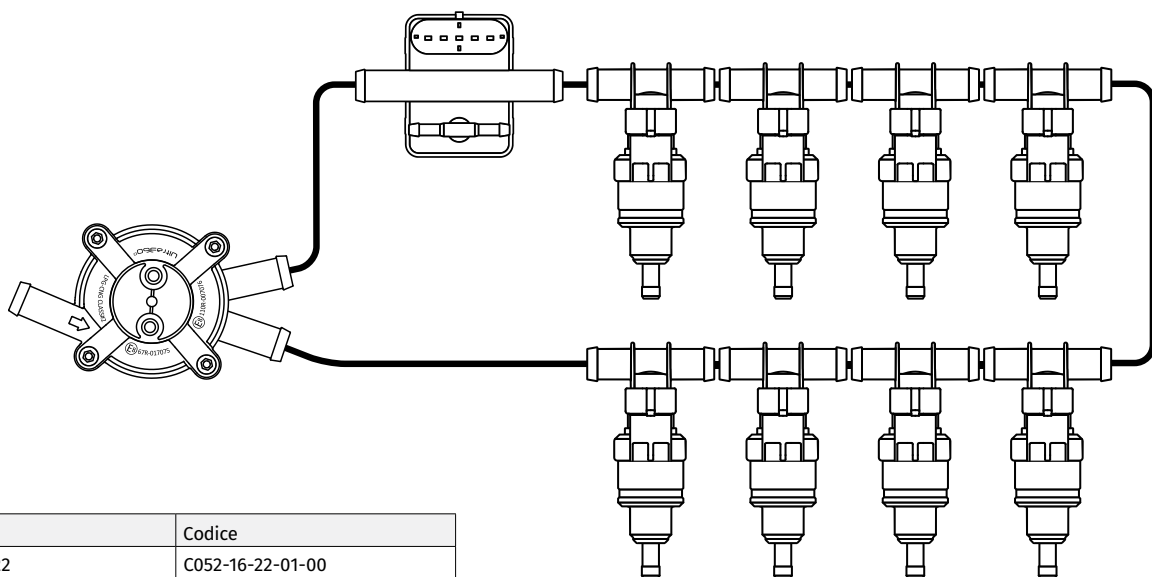
Articolo	Codice
FiltroGF1622	C052-16-22-01-00
2x Rail di iniezione BR124P	C032-04-04-00-00
2 x Tubo Barracuda d12 M14x1	C032-00-00-02-99

3.2. Iniettori singoli con connettori + distributore gas "4":



Articolo	Codice
Filtro GF1622	C052-16-22-01-00
2x Distributore di gas	C028-04-00-00-00
Iniettore	C027-15-19-60-00
8 x Tubo Barracuda d12 M14x1	C032-00-00-02-99

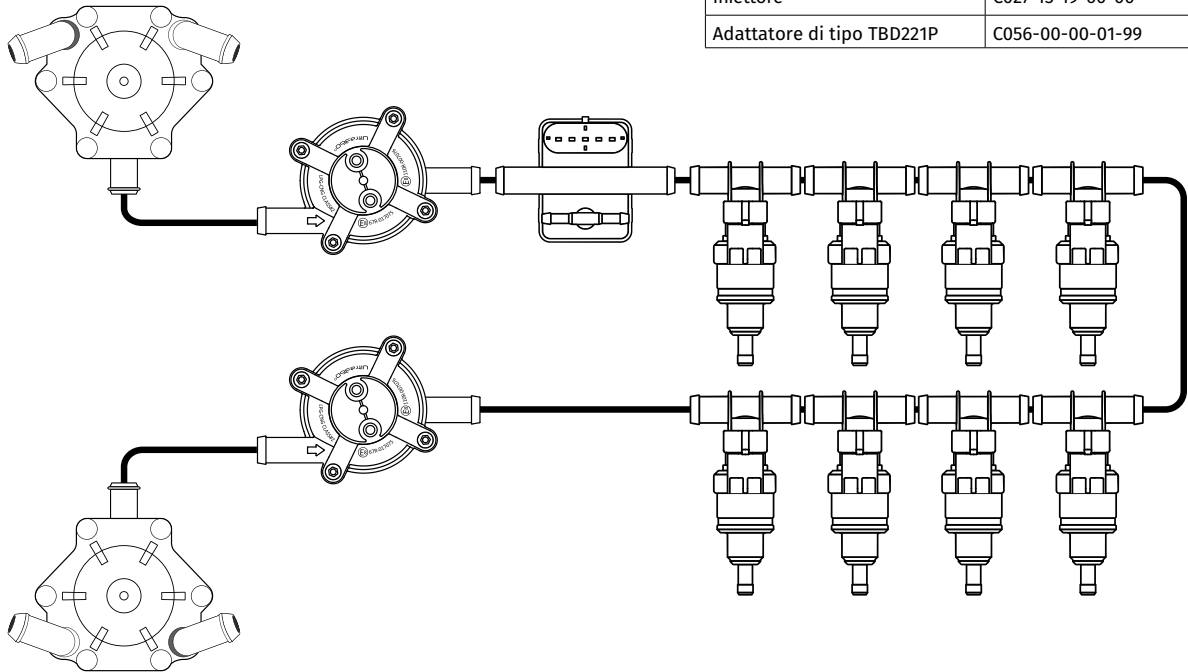
3.3. Iniettori singoli + adattatori tipo T:



Articolo	Codice
Filtro GF1622	C052-16-22-01-00
8x Iniettore	C027-15-19-60-00
8x Adattatore di tipo T BD221P	C056-00-00-01-99

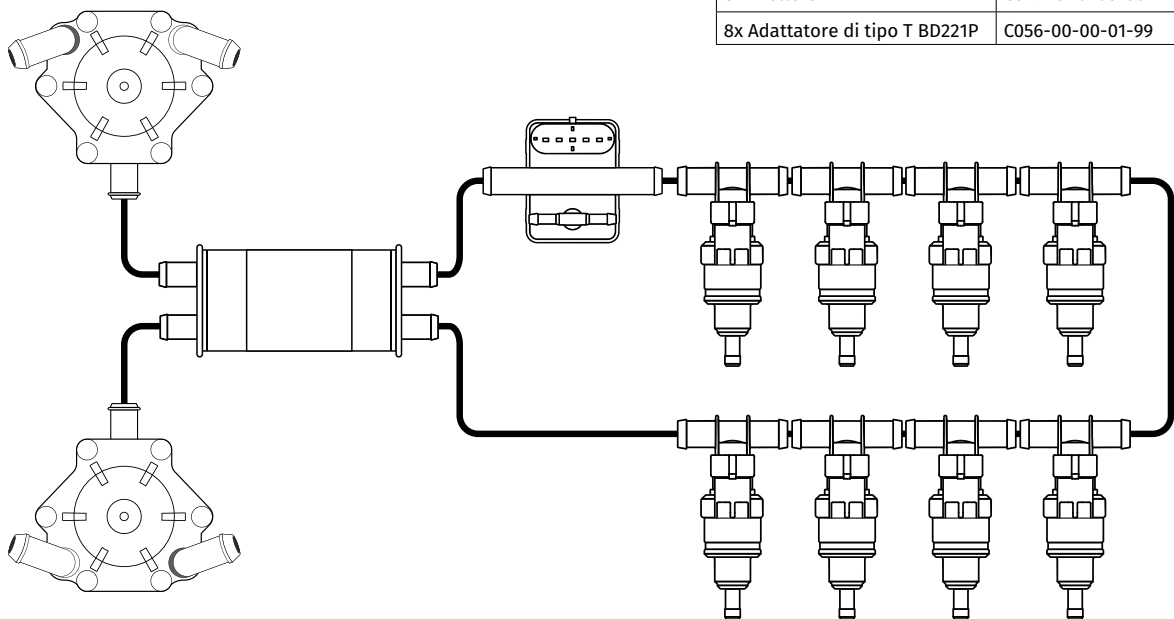
3.4. Quando si collegano due riduttori:

Articolo	Codice
Filtro GF1212 o GF1612 a seconda del diametro di uscita del riduttore (12 o 16 mm)	C052-10-10-00-00 or C052-16-22-01-00
Iniettore	C027-15-19-60-00
Adattatore di tipo TBD221P	C056-00-00-01-99



3.5. Oppure:

Articolo	Codice
Filtro 4x12	FIL00066
8x Iniettore	C027-15-19-60-00
8x Adattatore di tipo T BD221P	C056-00-00-01-99





**Per collegare le estremità dei binari degli iniettori utilizziamo:**

Articolo	Codice
Barracuda connettore del rail d12 M14x1	C032-00-00-02-99



**Per collegare le estremità dei distributori gas utilizziamo:**

Articolo	Codice
Connettore distributore gasd12 M12x1	C010-01-06-00-01