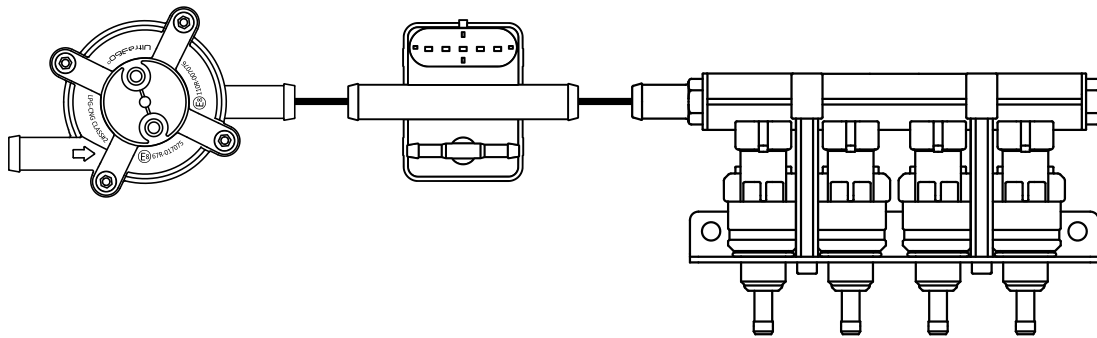


## Composition et installation recommandées des injecteurs pour les moteurs 4,6 et 8 cylindres en fonction de la puissance et du type de moteur.

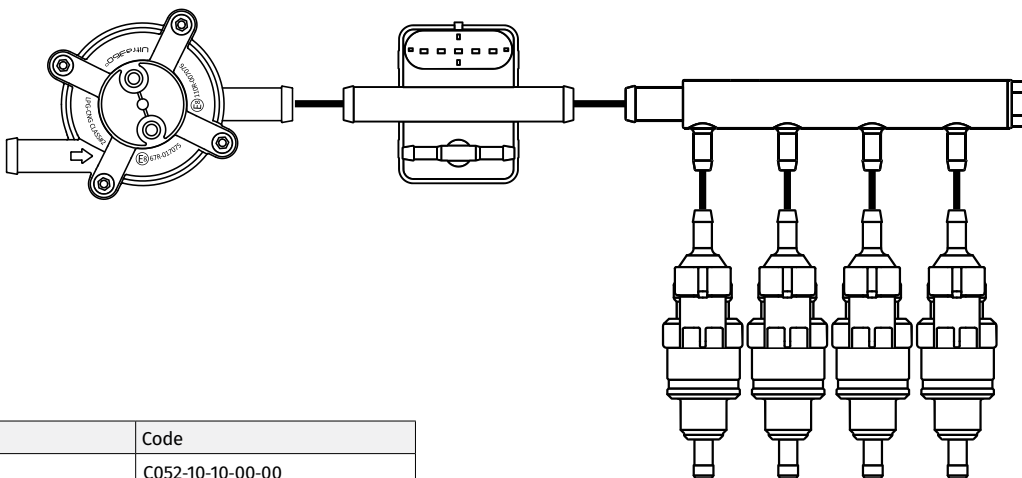
1. Pour les moteurs 4 cylindres ne dépassant pas 150 CV, nous recommandons (en fonction de ses possibilités de construction, de l'espace disponible, etc.) les options suivantes:

1.1. Rail d'injection:



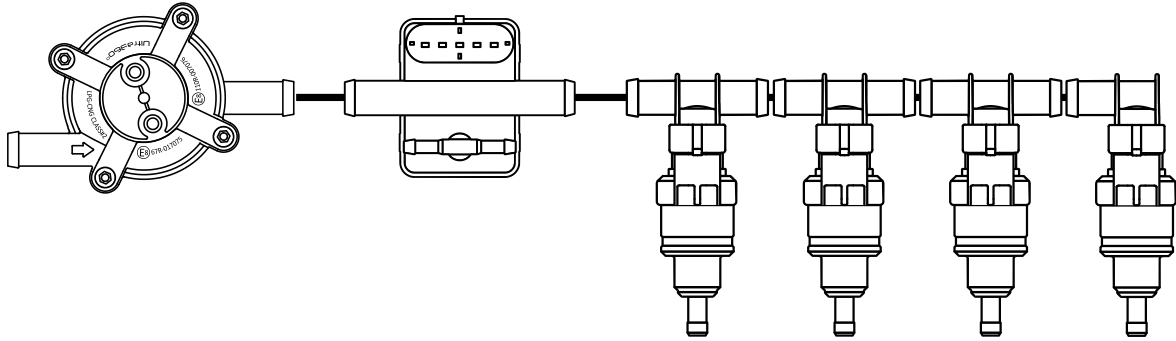
Article	Code
Filtre gf1212	C052-10-10-00-00
Rail d'injection br124p	C032-04-04-00-00

1.2. Injecteurs simples avec connecteurs + distributeur de gaz "4":



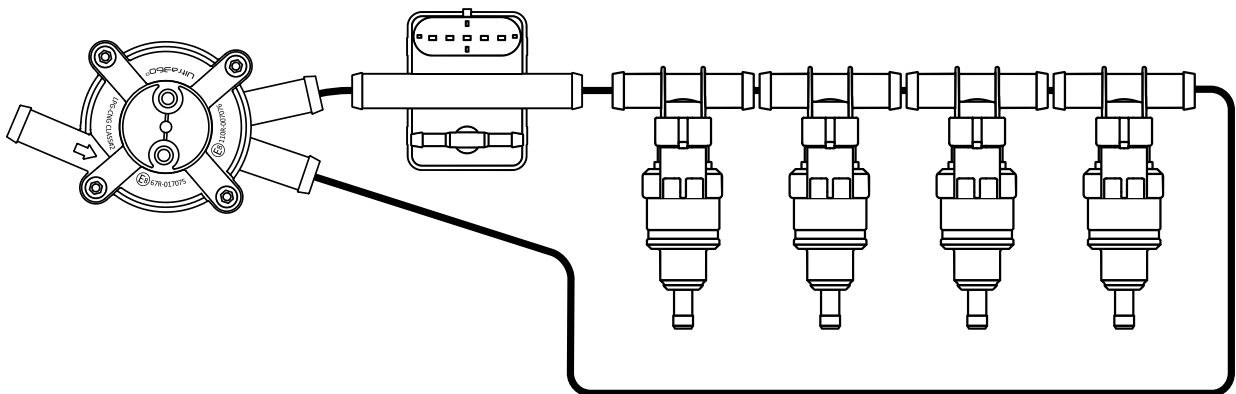
Article	Code
Filtre gf1212	C052-10-10-00-00
Distributeur de gaz	C028-04-00-00-00
4x Injecteur	C027-15-19-60-00

1.3. Injecteurs simples + adaptateurs de type T et adaptateur de type L en fin de ligne d'injecteur.



Article	Code
Filtre gf1212	C052-10-10-00-00
4x Injecteur	C027-15-19-60-00
3x Adaptateur de type T BD221P	C056-00-00-01-99
Adaptateur de type L BD121P	C056-00-00-02-99

1.4. Avec une puissance moteur supérieure à 150 CV, nous recommandons d'utiliser le filtre à deux sorties pour alimenter les injecteurs des deux côtés, par exemple :

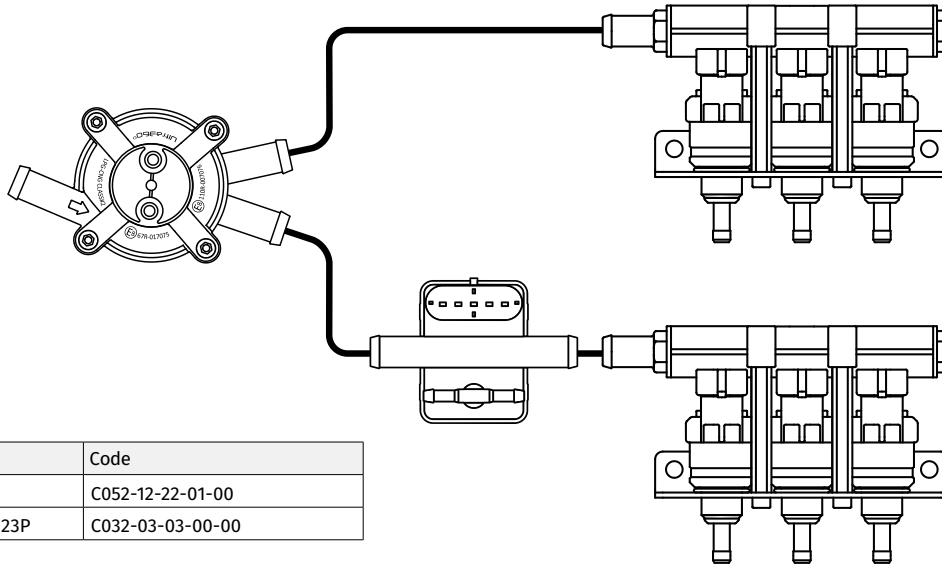


Article	Code
Filtre GF1222	C052-12-22-01-00
4x Injecteur	C027-15-19-60-00
4x Adaptateur de type T BD221P	C056-00-00-01-99

Au-dessus de 180-200 HP, nous recommandons d'utiliser le réducteur avec port de sortie fi 16 mm (TURBOT 1200-1500), filtre GF1622 et injecteurs à débit augmenté - Barracuda 130nl. De plus, le tube d'alimentation du réducteur en phase liquide doit avoir un diamètre accru (équivalent à un câble en cuivre d'un diamètre de 8 mm), et une multivanne de type Extra dans le réservoir de gaz.

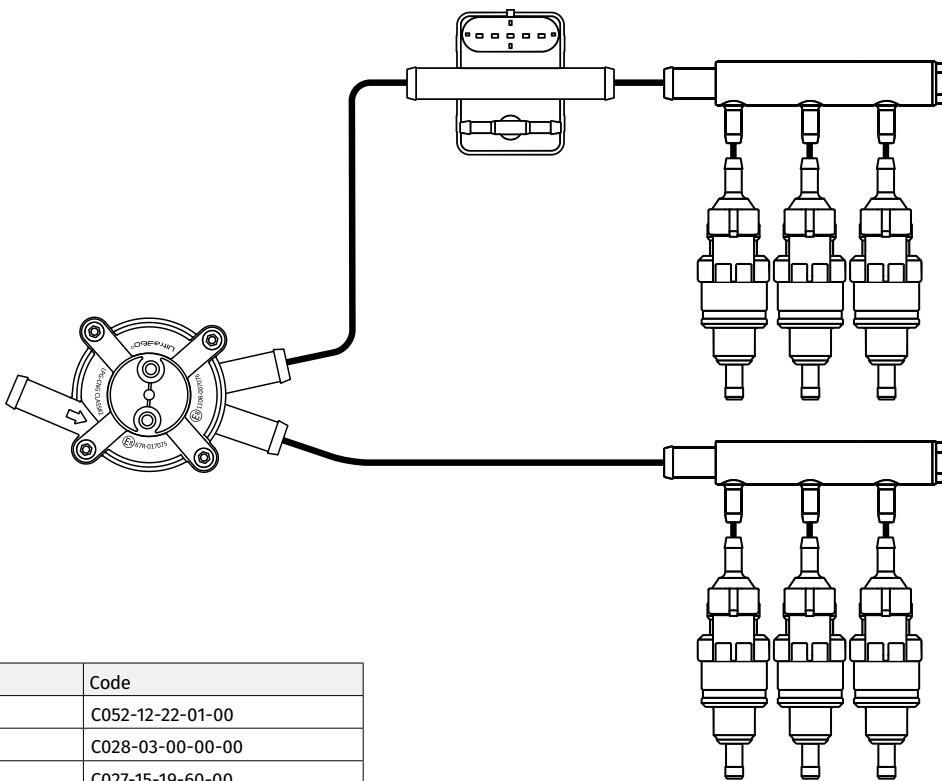
**2. Moteur 6 cylindres en V ou en ligne d'une puissance n'excédant pas 180 CV:**

2.1. Deux rails d'injection avec 3 injecteurs:



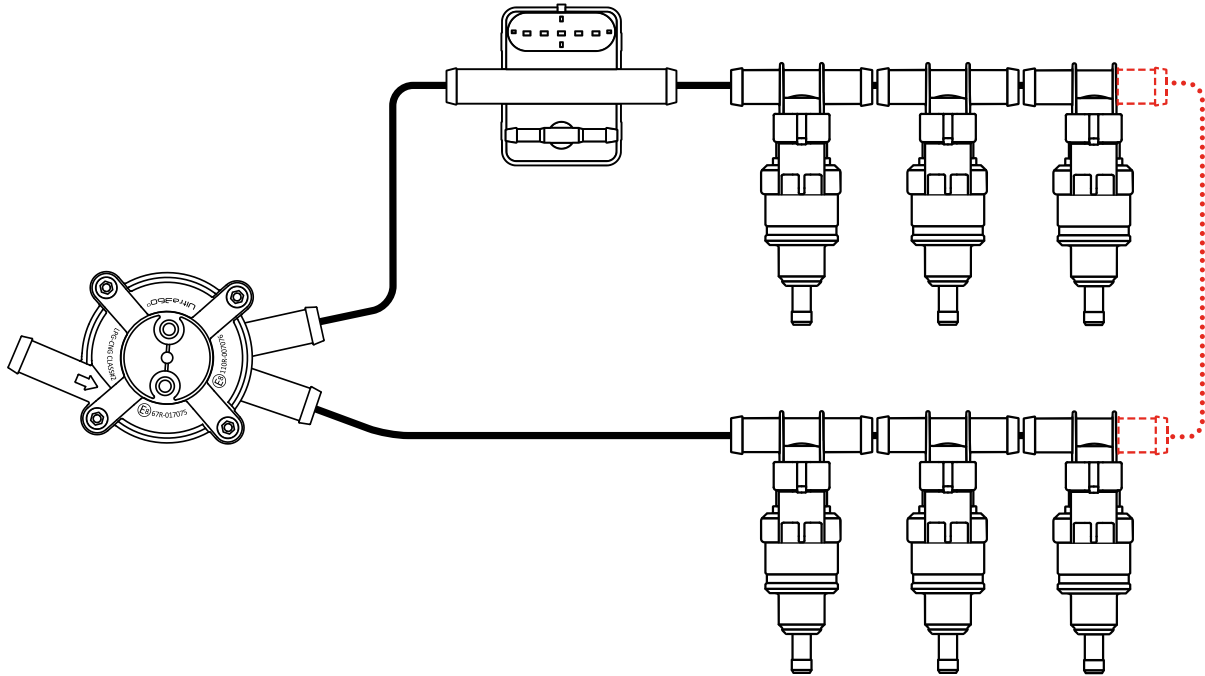
Article	Code
Filtre GF1222	C052-12-22-01-00
2x Rail d'injection BR 123P	C032-03-03-00-00

2.2. Injecteurs simples avec connecteurs + distributeur de gaz "3":



Article	Code
Filtre GF1222	C052-12-22-01-00
2x Distributeur de gaz	C028-03-00-00-00
6x Injecteur	C027-15-19-60-00

2.3. Injecteurs simples + adaptateurs de type T et adaptateur de type L à l'extrémité de chaque ligne d'injecteur:



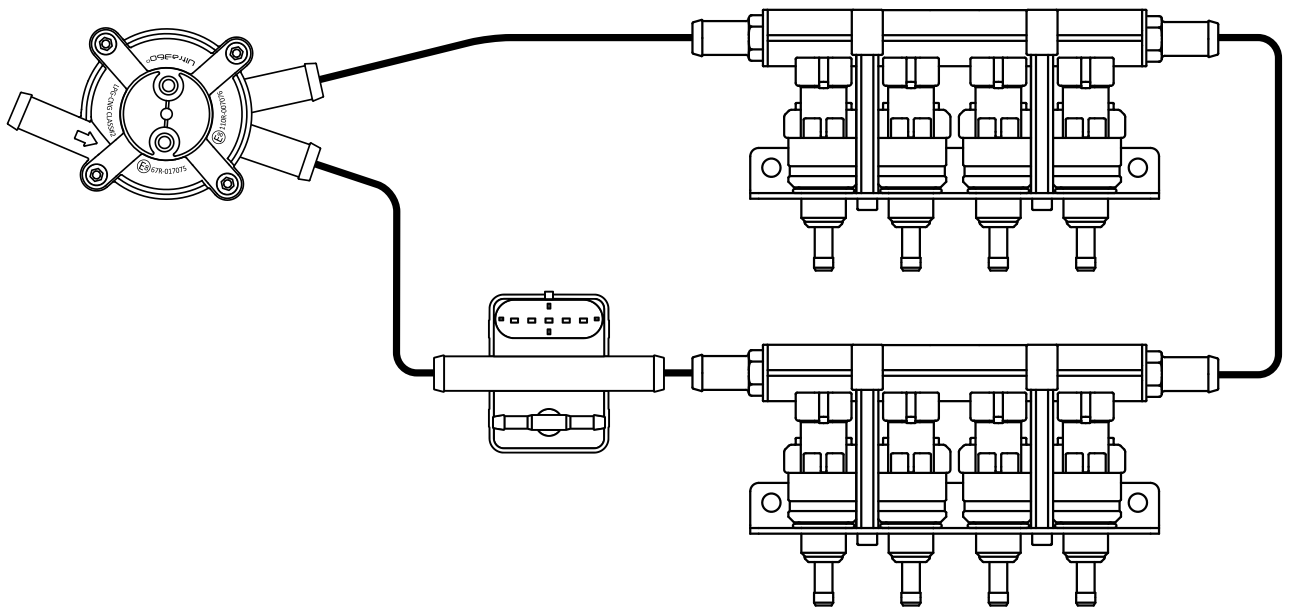
Article	Code
Filter GF1222	C052-12-22-01-00
6x Injecteur	C027-15-19-60-00
4x Adaptateur de type T BD221P	C056-00-00-01-99
2x Adaptateur de type L BD121P	C056-00-00-02-99

Article	Code
Filtrr GF1222	C052-12-22-01-00
6x Injecteur	C027-15-19-60-00
6x Adaptateur de type T BD221P	C056-00-00-01-99

**Avec les moteurs de type V et en ligne, nous recommandons de joindre les extrémités des rails d'alimentation (ce qu'on appelle la compensation). Avec les moteurs supérieurs à 180-200 CV, nous recommandons d'utiliser le réducteur avec port de sortie fi 16mm (TURBOT 1200-1500) filtre GF1622. Au-dessus de 250 CV, nous recommandons d'utiliser deux réducteurs, deux filtres GF1212 ou filtre 4x12 mm et des injecteurs à débit augmenté - Barracuda 130nl.**

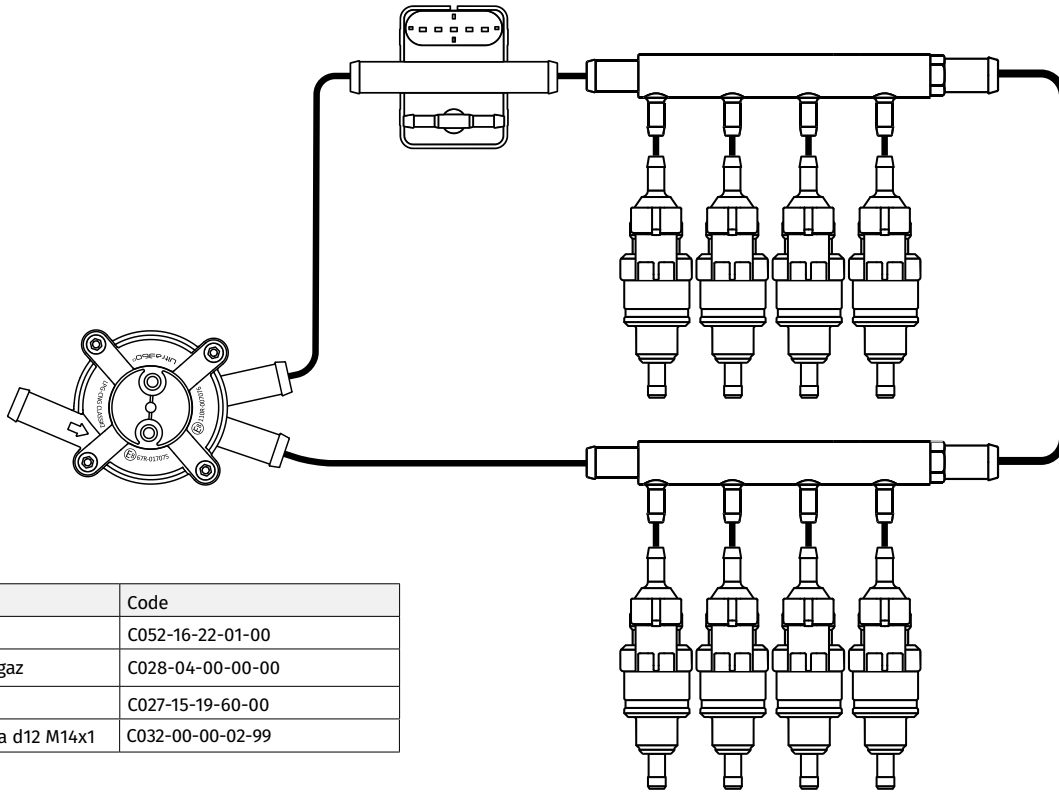
3. Tous les moteurs 8 cylindres sont pratiquement des moteurs de type V avec une puissance supérieure à 200 CV, c'est pourquoi nous recommandons d'utiliser le réducteur avec orifice de sortie fi 16 mm (TURBOT 1200-1500) ou deux réducteurs, si la puissance dépasse 250 CV. Il est également nécessaire de recourir à ce qu'on appelle la compensation. Possibilités:

3.1. Deux rails d'injection avec 4 injecteurs:



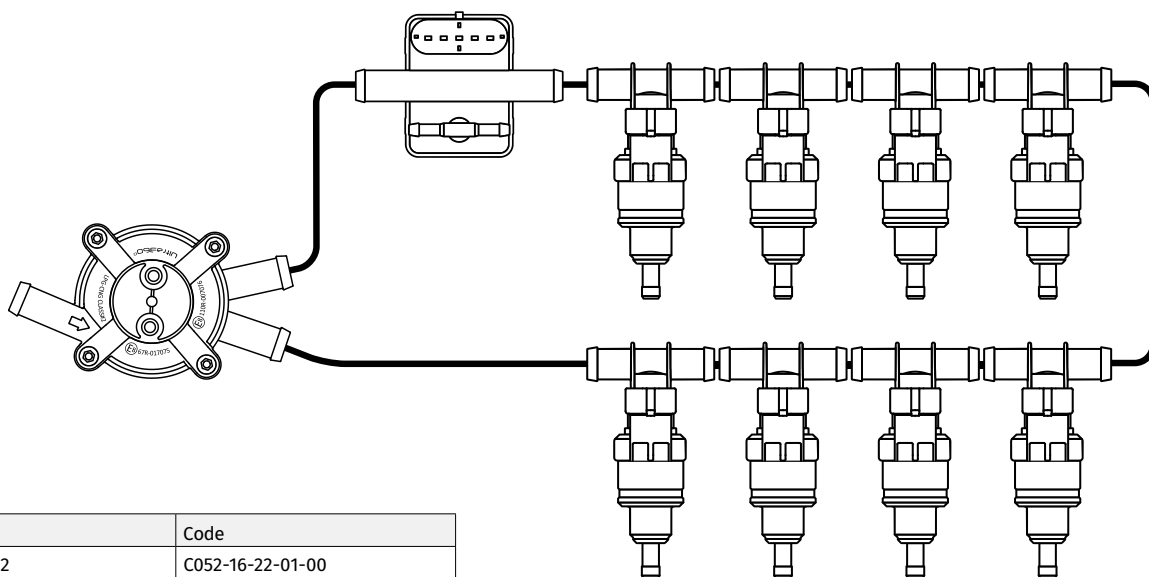
Article	Code
Filtre GF1622	C052-16-22-01-00
2x Rail d'injection BR124P	C032-04-04-00-00
2x Tubo Barracuda d12 M14x1	C032-00-00-02-99

3.2. Injecteurs simples avec connecteurs + distributeur de gaz "4":



Article	Code
Filtre GF1622	C052-16-22-01-00
2x Distributeur de gaz	C028-04-00-00-00
Injecteur	C027-15-19-60-00
8x Tubo Barracuda d12 M14x1	C032-00-00-02-99

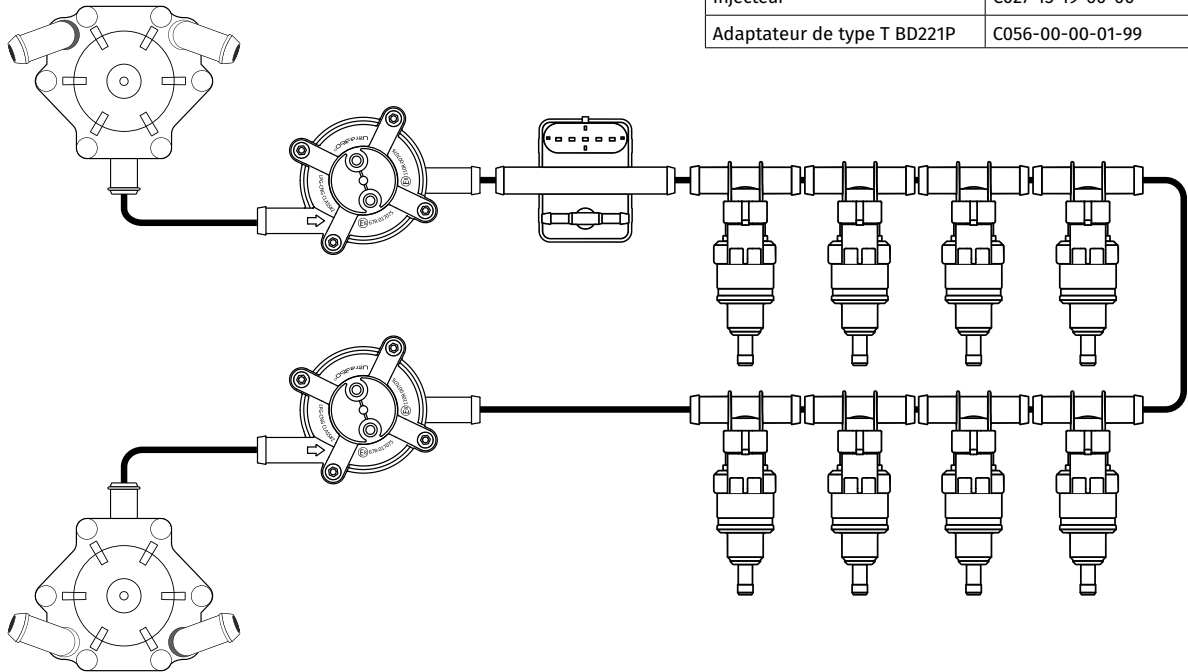
3.3. Injecteurs simples + adaptateurs de type T:



Article	Code
Filtre GF1622	C052-16-22-01-00
8x Injecteur	C027-15-19-60-00
8x Adaptateur de type T BD221P	C056-00-00-01-99

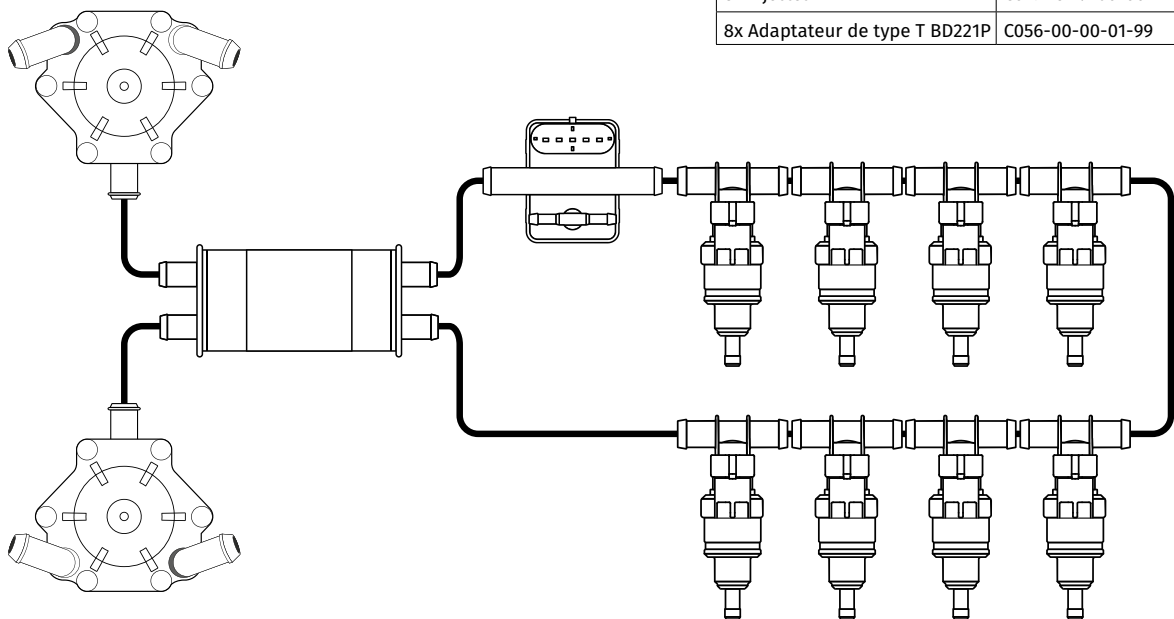
3.4. Lors de la connexion de deux réducteurs:

Article	Code
Filtre GF1212 ou GF1612 selon le diamètre de sortie du réducteur (12 ou 16 mm)	C052-10-10-00-00 ou C052-16-22-01-00
Injecteur	C027-15-19-60-00
Adaptateur de type T BD221P	C056-00-00-01-99



3.5. Ou:

Article	Code
Filtre 4x12	FIL00066
8x Injecteur	C027-15-19-60-00
8x Adaptateur de type T BD221P	C056-00-00-01-99





**Pour relier les extrémités des rails d'injecteur,  
nous utilisons:**

Article	Code
Barracuda rail connector d12 M14x1	C032-00-00-02-99



**Pour connecter les extrémités  
des distributeurs de gaz, nous utilisons:**

Article	Code
gas distributor connector d12 M12x1	C010-01-06-00-01