

## RAIL 001

LPG/CNG Injection Rail

Listwa wtryskowa RAIL-001 jest listwą o konstrukcji tłoczkowej.



### OPIS

W celu osiągnięcia krótkich czasów otwarcia i zamknięcia wtryskiwacza, wyposażona została w 2-omową cewkę oraz zmodernizowaną konstrukcję wewnętrzną. Tłoczek jest mniejszy i zarazem lżejszy przez co działają na niego mniejsze siły bezwładności. Efektem tego są krótsze czasy otwarcia/zamknięcia wtryskiwacza oraz większa żywotność elementów gumowych współpracujących

z prowadnicą wtryskiwacza. Całość jest wykonana z wysokiej jakości materiałów, które poddane zostały obróbce na maszynach sterowanych numerycznie. Dbałość o szczegóły oraz wielokrotnie wykonywane testy zaowocowały osiągnięciem dobrych parametrów oraz długim czasem bezawaryjnej pracy.

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA

		2 Ω	3 Ω
Max wydatek przy ciśnieniu 1,2bar	[NI/min]	120 ±2	120 ±2
Średnica dyszy	[mm]	max 3,0	max 3,0
Rezystancja cewki	[Ω]	2,0±4%	3,0±4%
Czas otwarcia	[ms]	~ 2,4	~3,2
Czas zamknięcia	[ms]	~2,2	~2,2
Max prąd otwarcia	[A]	4	4
Max prąd przytrzymania	[A]	2	2
Ciśnienie pracy	[bar]	0,2 ÷ 4,2	0,2 ÷ 4,2
Max ciśnienie pracy	[bar]	4,5	4,5
Temperatura pracy	[°C]	-40 ÷ 120	-40 ÷ 120
Napięcie zasilania	[V DC]	6 ÷ 18	6 ÷ 18
Gwarancja	[km]	50000	50000
Gniazdo przyłączeniowe		SuperSeal	
Homologacja		E20 67R-010905 ; E20 110R-000033	