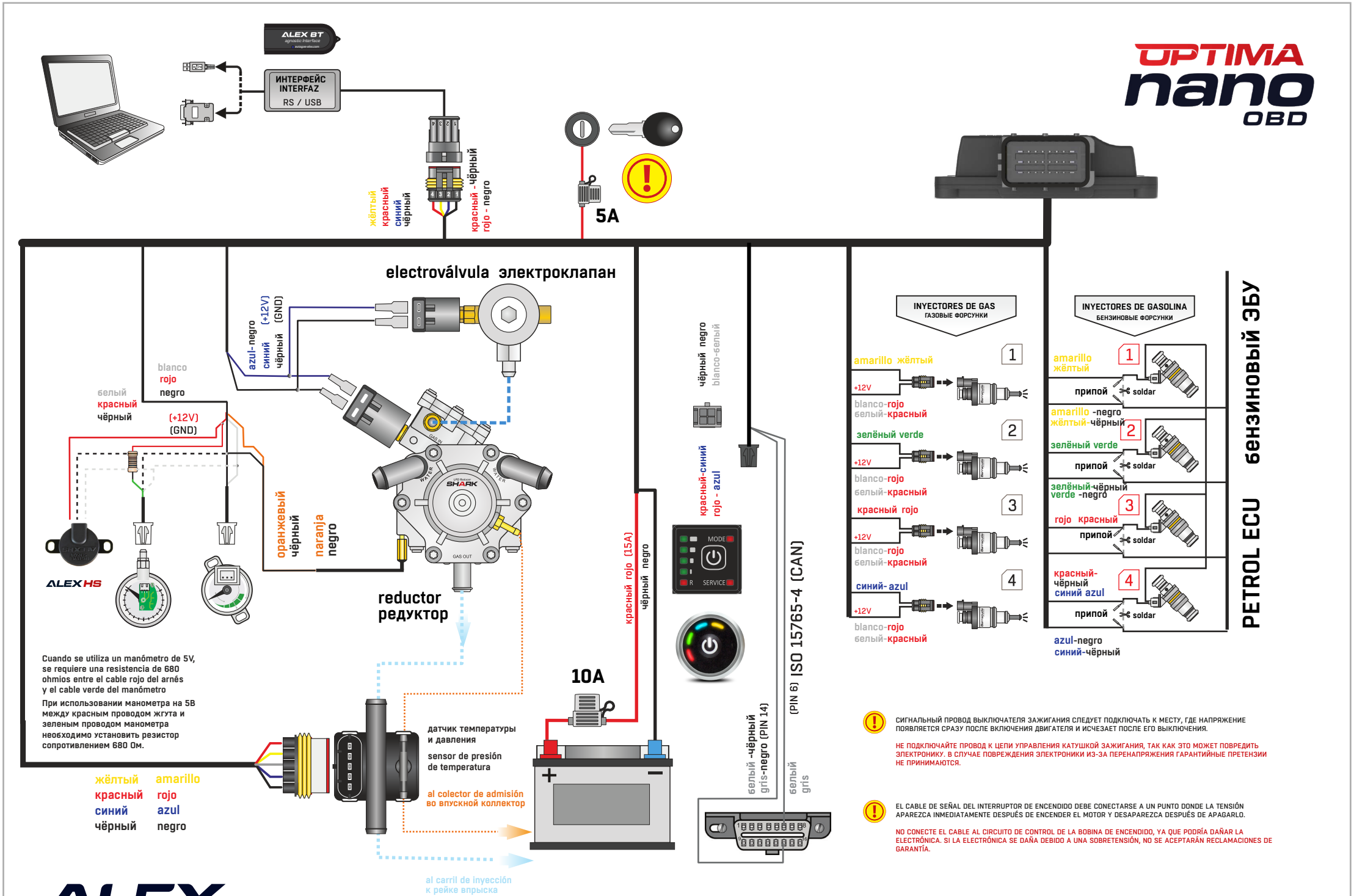

СИГНАЛЬНЫЙ ПРОВОД ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ СЛЕДУЕТ ПОДКЛЮЧАТЬ К МЕСТУ, ГДЕ НАПРЯЖЕНИЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ СРАЗУ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И ИСЧЕЗАЕТ ПОСЛЕ ЕГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ.

НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ ПРОВОД К ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ КАТУШКОЙ ЗАЖИГАНИЯ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ ЭЛЕКТРОНИКУ. В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЭЛЕКТРОНИКИ ИЗ-ЗА ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫЕ ПРЕТЕНЗИИ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.

EL CABLE DE SEÑAL DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO DEBE CONECTARSE A UN PUNTO DONDE LA TENSIÓN APAREZCA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE ENCENDER EL MOTOR Y DESAPAREZCA DESPUÉS DE APAGARLO.

NO CONECTE EL CABLE AL CIRCUITO DE CONTROL DE LA BOBINA DE ENCENDIDO, YA QUE PODRÍA DAÑAR LA ELECTRÓNICA. SI LA ELECTRÓNICA SE DAÑA DEBIDO A UNA SOBRETENSIÓN, NO SE ACEPTARÁN RECLAMACIONES DE GARANTÍA.

Diagrama de conexión de instalación GLP/GNC OPTIMA NANO OBD

Схема подключения установки LPG/CNG OPTIMA NANO OBD