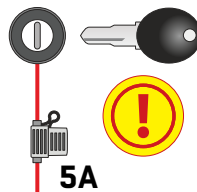


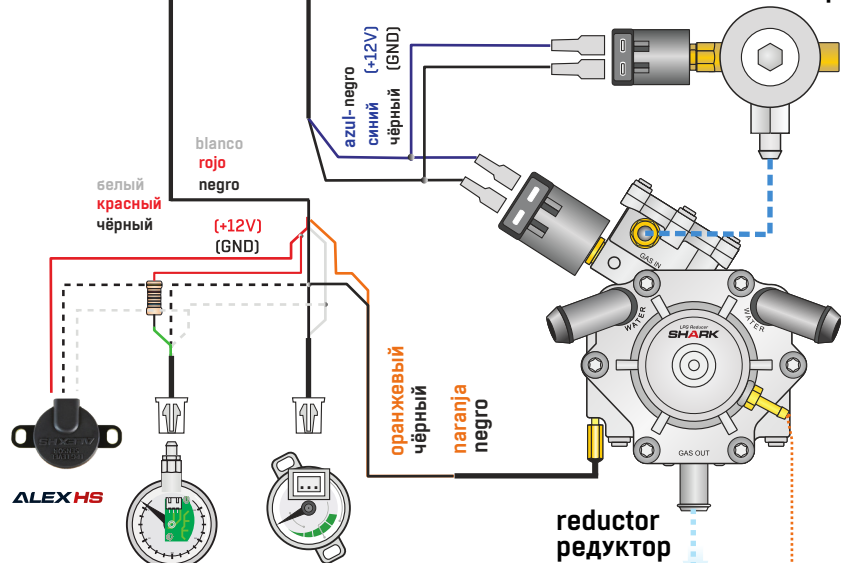
жёлтый  
красный  
синий  
чёрный  
красный - чёрный  
rojo - negro



**OPTIMA**  
**nano**  
OBD



electroválvula электроклапан



Cuando se utiliza un manómetro de 5V, se requiere una resistencia de 680 ohmios entre el cable rojo del arnés y el cable verde del manómetro

При использовании манометра на 5В между красным проводом жгута и зеленым проводом манометра необходимо установить резистор сопротивлением 680 Ом.

жёлтый  
красный  
синий  
чёрный  
amarillo  
rojo  
azul  
negro

reductor  
редуктор

датчик температуры  
и давления  
sensor de presión  
de temperatura

al colector de admisión  
во впускной коллектор

al carril de inyección  
к рейке впрыска

10A

красный rojo (15A)  
чёрный negro

чёрный negro  
blanco-белый

красный-синий  
rojo - azul

белый -чёрный  
gris-negro (PIN 14)

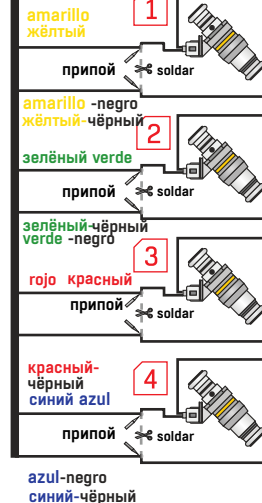
(PIN 6) ISO 15765-4 (CAN)

белый gris

INYECTORES DE GAS  
ГАЗОВЫЕ ФОРСУНКИ



INYECTORES DE GASOLINA  
БЕНЗИНОВЫЕ ФОРСУНКИ



PETROL ECU БЕНЗИНОВЫЙ ЭБУ



СИГНАЛЬНЫЙ ПРОВОД ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ СЛЕДУЕТ ПОДКЛЮЧАТЬ К МЕСТУ, ГДЕ НАПРЯЖЕНИЕ ПОЯВЛЯЕТСЯ СРАЗУ ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И ИСЧЕЗАЕТ ПОСЛЕ ЕГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ.

НЕ ПОДКЛЮЧАЙТЕ ПРОВОД К ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ КАТУШКОЙ ЗАЖИГАНИЯ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ ЭЛЕКТРОНИКУ. В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЭЛЕКТРОНИКИ ИЗ-ЗА ПЕРЕНАПРЯЖЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫЕ ПРЕТЕНЗИИ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.



EL CABLE DE SEÑAL DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO DEBE CONECTARSE A UN PUNTO DONDE LA TENSIÓN APAREZCA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE ENCENDER EL MOTOR Y DESAPAREZCA DESPUÉS DE APAGARLO.

NO CONECTE EL CABLE AL CIRCUITO DE CONTROL DE LA BOBINA DE ENCENDIDO, YA QUE PODRÍA DAÑAR LA ELECTRÓNICA. SI LA ELECTRÓNICA SE DAÑA DEBIDO A UNA SOBRETENSIÓN, NO SE ACEPTARÁN RECLAMACIONES DE GARANTÍA.

**ALEX**  
PROFESSIONAL AUTOGAS INSTALLATIONS

Diagrama de conexión de instalación **GLP/GNC OPTIMA NANO OBD**  
Схема подключения установки **LPG/CNG OPTIMA NANO OBD**