

# ALEX IDEA

For Direct Injection

**Предназначен для двигателей с непосредственным впрыском топлива.**



## **ALEX IDEA — это система последовательного впрыска топлива для бензиновых двигателей с непосредственным впрыском топлива.**

Современные решения, использованные в контроллере, позволяют переоборудовать популярные двигатели с непосредственным впрыском топлива – систему можно адаптировать к большинству автомобилей, оснащенных электромагнитными форсунками..

IDEA отличается экономией топлива выше среднего, используемого для охлаждения и смазки бензиновых форсунок. Специально разработанный алгоритм управления IDEA потребляет всего около 5-10% бензина, в то время как другие установки такого типа, доступные на рынке, требуют впрыска почти 20-30% топлива. Кроме того, система способна рассчитать точный расход топлива в каждом рабочем диапазоне двигателя, что позволяет оптимизировать впрыск бензина в соответствии с индивидуальным стилем

### **Преимущества драйверов IDEA:**

- поддержка большинства двигателей с непосредственным впрыском топлива от 3 до 6 цилиндров.
- готовые файлы конфигурации для популярных движков
- встроенный сервисный модуль OBD
- 2 встроенных эмулятора сигналов любого напряжения
- возможность регулировки расхода бензина в любом рабочем диапазоне двигателя

### **Пример среднего расхода топлива на расстояние 100км:**

VW Passat 1.4 TSI  
8,8 л бензина + 0,26 л бензина/100 км\*

Audi Q7 3.6 FSI  
16,3 л бензина + 0,81 л бензина/100 км\*

Skoda Roomster 1.2 TSI  
7,3 л бензина + 0,20 л бензина/100 км\*

Skoda SuperB 1.8 TSI  
10,1 л бензина + 0,30 л бензина/100 км\*

VW Caddy 1.2 TSI  
8,1 л бензина + 0,25 л бензина/100 км\*

\*Испытания проводились пользователями транспортных средств в дорожных условиях. Данные о расходе сжиженного нефтяного газа и бензина являются приблизительными. Общий расход сжиженного нефтяного газа и бензина может быть выше или ниже в зависимости от стиля вождения и дорожных условий.

# ОТДЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

ALEX  
IDEA

Количество поддерживаемых цилиндров:	4/6
Разъем – количество контактов:	56
Тип корпуса:	АЛЮМИНИЙ
Система день и ночь	✓
Дополнительные исправления на основе числа оборотов в минуту.	✓
Дополнительные поправки в зависимости от температуры редуктора	✓
Дополнительные поправки в зависимости от температуры газа	✓
Дополнительные поправки в зависимости от давления газа	✓
Дополнительные поправки, основанные на времени открытия газовой форсунки.	✓
Осциллограф для контроля рабочих параметров системы	✓
Совместимость с атмосферными двигателями.	✓
Совместимость с двигателями с турбонаддувом.	✓
Совместимость со многими типами газовых форсунок.	✓
Совместимость со многими типами датчиков уровня газа.	✓
Возможность определения максимальной нагрузки двигателя и оборотов при работе на газе.	✓
Напоминание о проверке системы сжиженного нефтяного газа	✓
Функция «Быстрый старт»	✓
Полная защита от короткого замыкания и перегрузки.	✓
Эмульция полупроводников	✓
3D карты газа и бензина	✓
СУГ и КПГ	✓
Возможность получения сигнала оборотов от датчика положения распределительного вала.	✓
Возможность получения сигнала оборотов от датчика положения коленчатого вала.	✓
Возможность получения сигнала оборотов по импульсу форсунки.	✓
Возможность навсегда отключить отдельные газовые форсунки.	✓
Возможность аварийного запуска двигателя на газе	✓
Возможность подключения внешнего лямбда-зонда.	✓
Постоянная память ошибок	✓
Возможность быстрого отключения системы СНГ/СПГ.	✓
Возможность установки времени затухания оборотов в минуту.	✓
Возможность отображения истории изменений в контроллере	✓
Звуковая индикация ошибок и сообщений	✓
Возможность добавления бензина	✓
Автоматическое определение протоколов OBD	✓
Интегрированная поддержка OBD	✓
Монитор параметров OBD	✓
Поддержка обратной коррекции OBD	✓
Редактируемые диапазоны времени впрыска газа (таблица времени впрыска в зависимости от числа оборотов в минуту)	✓
Карта коррекции в зависимости от давления в коллекторе	✓
Звуковая индикация работы бензина	✓
Звуковая индикация горячего редуктора	✓
Стирание выбранных ошибок OBD2/CAN.	✓
Универсальный эмулятор давления топлива.	✓
Отдельная карта дополнительных бензиновых форсунок.	✓
Регулируемый уровень обнаружения впрыска	✓
Фильтрация сигнала впрыска бензина	✓
Возможность эмуляции любых двух сигналов напряжения.	✓