

ALEX IDEA

For Direct Injection

Conçu pour les moteurs à injection directe



ALEX IDEA est un système d'injection séquentielle de gaz en phase vapeur pour les moteurs à essence à injection directe de carburant.

Les solutions modernes utilisées dans le contrôleur ALEX IDEA permettent la conversion de moteurs populaires avec injection directe et double carburant – le système peut être adapté à la plupart des voitures équipées d'injecteurs électromagnétiques.

Le système ALEX IDEA se distingue par une économie de carburant supérieure à la moyenne utilisée pour le refroidissement et la lubrification des injecteurs d'essence. L'algorithme de contrôle ALEX IDEA spécialement développé ne consomme qu'environ 5 à 15 % d'essence, tandis que d'autres installations de ce type disponibles sur le marché nécessitent l'injection d'environ 20 à 30 % de carburant. De plus, le système est capable de calculer la consommation exacte de carburant dans chaque plage de fonctionnement du moteur, ce qui permet d'optimiser l'injection d'essence en fonction du style de conduite individuel du conducteur.

Avantages des contrôleurs IDEA :

- support pour la plupart des moteurs à injection directe et double carburant de 3 à 6 cylindres
- fichiers de configuration prêts à l'emploi pour les moteurs populaires
- module de service OBD intégré
- 2 émulateurs intégrés de tous les signaux de tension
- la possibilité d'ajuster la consommation d'essence dans n'importe quelle plage de fonctionnement du moteur

Exemple de consommation moyenne de carburant sur une distance de 100 km :

VW Passat 1.4 TSI
8,8L gaz + 0,26L essence/100km*

Audi Q7 3.6 FSI 16,3L de gas
+0,81L de gasolina/100km*

Skoda Roomster 1.2 TSI
7.3L gaz +0.20L essence/100km*

Skoda SuperB 1.8 TSI
10.1L gaz +0.30L essence/100km*

VW Caddy 1.2 TSI
8,1L gaz+0,25L essence/100km*

*Tests effectués par des utilisateurs de véhicules dans des conditions de circulation. La consommation de gaz et d'essence doit être considérée

Caractéristiques principales du système

ALEX
IDEA

Nombre de cylindres pris en charge :	4/6
Connecteur-nombre de broches	56
Type de boîtier	ALUMINIUM
Système Day & Night	✓
Corrections supplémentaires en fonction du régime moteur	✓
Corrections supplémentaires en fonction de la température du détendeur	✓
Corrections supplémentaires en fonction de la température du gaz	✓
Corrections supplémentaires en fonction de la pression du gaz	✓
Corrections supplémentaires du temps d'ouverture des injecteurs gaz	✓
Oscilloscope intégré pour l'observation des paramètres de fonctionnement de l'installation	✓
Compatible avec les moteurs atmosphériques	✓
Compatible avec les moteurs turbocompressés	✓
Compatible avec plusieurs types d'injecteurs gaz	✓
Compatible avec plusieurs types de capteurs de niveau de gaz	✓
Possibilité de définir la charge maximale et le régime moteur maximal en fonctionnement au gaz	✓
Fonction de rappel pour l'entretien du système gaz	✓
Fonction « démarrage rapide »	✓
Protection complète contre les courts-circuits et les surcharges	✓
Émulation à semi-conducteurs	✓
Cartographies tridimensionnelles gaz et essence	✓
Compatible avec les carburants LPG et CNG	✓
Possibilité de récupérer le signal de régime moteur depuis le capteur de position d'arbre à cames	✓
Possibilité de récupérer le signal de régime moteur depuis le capteur de position de vilebrequin	✓
Possibilité de récupérer le signal de régime depuis l'impulsion des injecteurs	✓
Possibilité de désactiver définitivement certains injecteurs gaz	✓
Possibilité de démarrage d'urgence du moteur au gaz	✓
Possibilité de connecter une sonde lambda externe	✓
Mémoire permanente des défauts	✓
Option d'arrêt rapide du système LPG/CNG	✓
Réglage du temps de disparition du signal de régime moteur	✓
Possibilité d'afficher l'historique des modifications dans le calculateur	✓
Signalisation sonore des erreurs et messages	✓
Option d'injection complémentaire d'essence	✓
Détection automatique des protocoles OBD	✓
Support OBD intégré dans le calculateur	✓
Moniteur des paramètres OBD	✓
Support de la correction OBD inversée	✓
Plages de temps d'injection gaz éditables (table temps d'injection en fonction du régime)	✓
Cartographie des corrections dépendante de la pression du collecteur d'admission	✓
Signalisation sonore du fonctionnement à l'essence	✓
Signalisation sonore du détendeur chaud	✓
Effacement des défauts sélectionnés OBD2/CAN	✓
Émulateur universel de pression de carburant	✓
Cartographie séparée pour les injections d'essence supplémentaires	✓
Niveau de détection d'injection réglable	✓
Filtrage du signal d'injection essence	✓
Possibilité d'émuler deux signaux de tension quelconques	✓