

ALEX IDEA

For Direct Injection

DESTINADA A LOS MOTORES DE LOS MOTORES DE GASOLINA



ALEX IDEA – controlador para motores de inyección directa de gasolina.

Las soluciones modernas empleadas en el controlador permiten la conversión de los motores populares con inyección directa – el sistema se puede adaptar a la mayoría de los vehículos equipados con los inyectores electromagnéticos. ALEX IDEA se destaca por un ahorro de combustible superior a la media utilizado para la refrigeración y lubricación de inyectores de gasolina.

El algoritmo de control IDEA consume sólo alrededor del 5-10% de gasolina, mientras que otras instalaciones de este tipo disponibles en el mercado requieren una inyección de entre 20-30% del combustible. Por otra parte, el sistema es capaz de calcular el consumo exacto de gasolina en cada rango de trabajo del motor, optimizando así la inyección de gasolina que depende del estilo individual de conducción de cada conductor.

Ventajas de los controladores ALEX IDEA:

- Aptos para la mayoría de los motores con inyección directa de 3 a 6 cilindros
- Archivos de configuración preparados para motores más populares
- Módulo OBD integrado
- 2 emuladores incorporados de cualquier señal de voltaje
- Posibilidad de regulación del consumo de gasolina en cada rango de trabajo del motor

Ejemplo de consumo medio de combustible en una distancia de 100 km:

VW Passat 1.4 TSI 8,8L de gas + 0,26L de gasolina/100km*	Audi Q7 3.6 FSI 16,3L de gas + 0,81L de gasolina/100km*	Skoda Roomster 1.2 TSI 7,3L de gas + 0,20L de gasolina/100km*
Skoda SuperB 1.8 TSI 10,1L de gas + 0,30L de gasolina/100km*	VW Caddy 1.2 TSI 8,1L de gas + 0,25L de gasolina/100km*	

Pruebas realizadas por usuarios de vehículos en condiciones reales de conducción. Las cifras de consumo de GLP y gasolina son aproximadas. El consumo total de GLP y gasolina puede variar según el estilo de conducción y las condiciones de la carretera.

ESPECIFICACIONES DEL CONTROLADOR

ALEX
IDEA

Cantidad de cilindros que soporta	4/6
Cantidad - número de pines	56
Tipo de carcasa	ALUMINIUM
Sistema de visualización diurno/nocturno	✓
Correctas adicionales tras RPM	✓
Correctas adicionales de temperatura del reductor	✓
Correctas adicionales de temperatura de gas	✓
Correctas adicionales de presión de gas	✓
Correctas adicionales del tiempo de apertura del inyector	✓
Osciloscopio para observación de parámetros de la instalación	✓
Valido para motores atmosféricos	✓
Valido para motores turboalimentados	✓
Funciona con diferentes tipos de inyectores de gas	✓
Funciona con diferentes tipos de sensores de nivel de gas	✓
Posibilidad de establecer el límite máximo de RPM del motor para el funcionamiento con gas	✓
Función de aviso para revisiones periódicas	✓
Función de arranque rápido/directo en caliente	✓
Alta protección contra cortacircuitos y sobrecargas	✓
Emulación de los señales de cada inyector de gasolina	✓
Mapas de gas y gasolina en tres dimensiones	✓
Funcionamiento con combustibles GLP y GNV	✓
Posibilidad de la obtención de RPM del sensor de árbol de levas	✓
Posibilidad de la obtención de RPM del sensor de cigüeñal	✓
Posibilidad de la obtención de RPM de los impulsos del inyector de gasolina	✓
Posibilidad de desconexión del inyector de gas elegido	✓
Posibilidad de arranque en modo avería	✓
Obtiene señales de sonda lambda	✓
Historial de memoria de fallos producidos en ECU GLP	✓
Opción de apagado rápido de instalación GLP/GNV	✓
Ajuste del tiempo por la falta de RPM	✓
Capacidad de ver el historial de cambios	✓
Señal acústica de errores y comunicados	✓
Opción de inyección extra de gasolina	✓
Obtención automática de protocolos OBD	✓
Función OBD en el controlador	✓
Monitorio de parámetros OBD	✓
Control de correcciones de OBD invertidas	✓
Posibilidad de modificar los tiempos de inyección de gas	✓
Mapa de corrección en función de la presión del colector	✓
Señalización acústica al paso a funcionamiento con gasolina	✓
Señalización acústica de obtención de temperatura del reductor	✓
Borrado de errores a través de OBD2/CAN seleccionados	✓
Emulador de presión de combustible	✓
Mapa separado de la inyección extra de gasolina	✓
Regulación de voltaje de cada inyector	✓
Filtración de la señal de inyección de gasolina	✓
Posibilidad de emulación de 2 señales de voltaje seleccionadas	✓