

ALEX DIESEL

Sistema alternativo de doble combustible para motores diesel que utiliza GLP o GNC.



El sistema ALEX DIESEL está basado en la mezcla de 2 combustibles: gasóleo y GLP o GNC. El controlador limita la inyección de gasóleo a una cantidad que permita el encendido espontáneo en el cilindro, y en su lugar proporciona una dosis precisa de gas.

La adición de gas, que actúa como catalizador de mezcla de combustible, **permite que la combustión del gasóleo sea mas eficaz**, lo que es prácticamente imposible en un motor diésel normal. Los motores diésel queman la mayor parte del combustible diésel inyectado, pero siempre queda una parte que se convierte en gas de escape (que contiene, entre otras, hidrocarburos, monóxido de carbono, óxido de nitrógeno y partículas cancerígenas). **Con el sistema ALEX DIESEL, las emisiones de CO2, partículas y óxidos de nitrógeno son mucho más bajas gracias a la mejora de eficiencia de combustión de la mezcla de gas/diesel.**

La instalación del sistema ALEX DIESEL aumenta el par y la potencia del motor. La temperatura y las emisiones de gases de escape no superan los rangos establecidos para la fuente de alimentación base: el diésel. **Como resultado, el sistema no afecta negativamente a la vida del motor y genera beneficios económicos y ecológicos.**

VENTAJAS DEL CONTROLADOR ALEX

- Dimensiones reducidas de la caja facilitan su instalación en estrechos compartimentos del motor
- Soporte de hasta 4 inyectores de gas
- Sistema de inyección localizado entre motor y turbocompresor independientemente del número de cilindros
- Algoritmo avanzado de dosificación de gas
- Sistema de protección incorporado que detecta el picado
- Opciones avanzadas de corte de inyección de gas
- Emuladores incorporados de señales analógicas (3 canales) y digitales (2 canales)
- Posibilidad de cooperación con los vehículos equipados en control de cruce
- Control de temperatura de gases de escape
- Posibilidad de sintonización con la utilización de sonda lambda de banda ancha (se requiere un controlador externo)
- Software de configuración transparente

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA **ALEX DIESEL**

Numero de inyectores	hasta 4
Conector - número de pines	48
Tipo de caja	ALUMINIO
Ajustes adicionales de control de cruce	✓
Ajustes adicionales de temperatura de gases de escape	✓
Ajustes adicionales de temperatura de reductor	✓
Ajustes adicionales de presión de colector	✓
Ajustes adicionales de presión de gas	✓
Ajustes adicionales de presión diferencial	✓
Ajustes adicionales de presión de quinta rueda	✓
Ajustes adicionales de temperatura exterior	✓
Osciloscopio para observar los parámetros del funcionamiento de la instalación	✓
Compatible con todo tipo de motores de encendido por compresión	✓
Compatible con varios tipos de sensores de nivel de gas	✓
Plena protección contra cortocircuitos y sobrecargas	✓
Apto para combustibles GLP y GNC	✓
Posibilidad de emulación hasta 3 señales analógicas	✓
Posibilidad de emulación hasta 2 señales digitales	✓
Admite hasta 2 sensores de golpes	✓
Mapas tridimensionales de gas y gasóleo	✓
Avanzadas funciones de corte	✓
Función de detección de fugas en la instalación, incluidos los inyectores	✓
Posibilidad de integración con FMS	✓
Control del consumo de gas	✓
Detección de transición en modo de trabajo de control de cruce	✓
Posibilidad de conexión de un controlador AFR externo	✓
Amplias funciones de emulación (3 canales analógicos y 2 digitales)	✓

COMPONENTES BÁSICOS DEL EQUIPO ALEX DIESEL

- El controlador ALEX DIESEL
- Arnés eléctrico principal
- Arnés eléctrico de emuladores
- Sensor de presión y temperatura ALEX PTS-02
- Sensor de temperatura de gases de escape
- Sensor de temperatura de reductor
- Sensor de temperatura exterior
- Sensor de golpes (1 - 2 unidades o ninguno)
- Centralita



Elementos adicionales

- Inyectores de gas
- Reductor con sensor de temperature
- Manómetro
- Inversor 12/24V
- Filtro de gas
- Valvula de llenado con accesorios de montaje
- Cañerías y mangueras
- Etiquetas GNC, abrazaderas, etc.