

OPTIMA nano

самый современный блок управления из доступных на рынке систем последовательного впрыска газа в классе контроллеров с разъемом на 24 пина



Контроллер предназначен для автомобилей как с простыми, так и более сложными системами распределения подачи топлива. Инновационный алгоритм контроллера Nano позволяет точно подобрать дозировку и состав смеси при любых условиях работы и нагрузках двигателя, тем самым снижая уровень расхода газа. Подключение стандартного интерфейса OBD дает широкие возможности сбора карт и настройки системы, используя все рабочие параметры - что уникально для данного класса контроллеров.

OPTIMA - это первая в Польше автомобильная газовая система, которая соответствует требованиям нормы токсичности выхлопных газов EURO 6.

ПРЕИМУЩЕСТВА КОНТРОЛЛЕРА OPTIMA NANO

- Обслуживание 3/4 цилиндровых двигателей
- Безконкурентная экономия топлива
- Авторский алгоритм управления
- Интуитивное обслуживание системы
- Точный осциллограф
- Защита бензиновых форсунок и выпускных клапанов
- Возможность установки впрыска небольших доз бензина для защита клапанов
- Компактный корпус и удобный монтаж
- Полностью польский проект от А до Я
- Система соответствует нормам токсичности выхлопных газов EURO 6



Контроллер имеет сертификат соответствия:
E8 67R-016560 и E8 110R-006561

СРАВНЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ ALEX OPTIMA

	OPTIMA PICO	OPTIMA nano	OPTIMA EXPERT
Количество обслуживаемых цилиндров	3/4	3/4	3/4/5/6/8
Количество пинов в разъеме	24	24	56
Материал корпуса	составной	алюминий	алюминий
Функция "день&ночь"	✓	✓	✓
Дополнительные коррекции относительно оборотов	✓	✓	✓
Дополнительные коррекции относительно температуры редуктора		✓	✓
Дополнительные коррекции относительно температуры газа		✓	✓
Дополнительные коррекции относительно давления газа		✓	✓
Дополнительные коррекции времени открытия газовых форсунок	✓	✓	✓
Осциллограф для визуализации процесса настроек	✓	✓	✓
Обслуживание непрерывного впрыска бензина	✓	✓	✓
Обслуживание двигателей VALVETRONIC	✓	✓	✓
Обслуживание двигателей WANKLA		✓	✓
Обслуживание стандартных двигателей	✓	✓	✓
Обслуживание двигателей турбо	✓	✓	✓
Взаимодействие с различными типами управления бензиновым впрыском	✓	✓	✓
Взаимодействие с большинством доступных на рынке форсунок	✓	✓	✓
Взаимодействие с большинством датчиков уровня газа	✓	✓	✓
Подогрев газовых форсунок	✓	✓	✓
Возможность установить максимальную нагрузку на двигатель во время работы на газе	✓	✓	✓
Напоминание о необходимости технического обслуживания газовой установки	✓	✓	✓
Быстрый старт	✓	✓	✓
Полная защита от замыкания и перегрузки	✓	✓	✓
Полупроводниковая эмульсия	✓	✓	✓
Бензиновая и газовая карта в формате 3D	✓	✓	✓
Работа на пропане и метане	✓	✓	✓
Возможность читать сигнал оборотов с датчика распредвала	✓	✓	✓
Возможность читать сигнал оборотов с датчика положения коленвала	✓	✓	✓
Возможность читать сигнал оборотов с импульса форсунок	✓	✓	✓
Возможность отключения отдельных секций газовых форсунок	✓	✓	✓
Возможность аварийного старта двигателя на газе	✓	✓	✓
Поддержка лямбда-зондов	✓	✓	✓
Все системные ошибки записаны в памяти блока управления	✓	✓	✓
Совмещение топлив газ-бензин	✓	✓	✓
Обслуживание наружного широкополосного лямбда-зонда (AFR)	✓	✓	✓
Выбор порядка переключения форсунок	✓	✓	✓
Возможность быстрого отключения газовой системы	✓	✓	✓
Установка времени отключения оборотов	✓	✓	✓
Возможность просмотра истории изменений настроек в блоке управления	✓	✓	✓
Звуковое сигнализирование ошибок и системных сообщений	✓	✓	✓
Возможность бензинового допрыска		✓	✓
Автопоиск протоколов OBD			✓
Встроенное в блок управления обслуживание OBD		+ ELM	✓
Отслеживание параметров OBD		+ ELM	✓
Адаптация основанная на показаниях бензинового блока		+ ELM	✓
Обслуживание инвертированных коррекций OBD		+ ELM	✓
Выбор уровня сложности настроек	✓	+ ELM	✓
Возможность изменять диапазон времени впрыска газа (карта времени впрыска в закладке оборотов)	✓	✓	✓
Дополнительная карта коррекций относительно датчика массового расхода воздуха (MAF)		✓	✓
Дополнительная карта коррекций относительно давления коллектора		✓	✓
Обеднение на холодном двигателе	✓	✓	✓
Звуковой сигнал работы на бензине	✓	✓	✓
Звуковой сигнал достижения редуктором заданной температуры	✓	✓	✓
Эмульсия лямбда-зонда перед катализатором			✓
Эмульсия лямбда-зонда за катализатором			✓
Удаление выбранных ошибок OBD2 / CAN			✓
Универсальный эмулятор давления топлива			✓