

Barracuda SE

LPG/CNG injector

Barracuda 120 SE NI/min to nowa wersja doskonale znanych wtryskiwaczy o zwiększonej wydajności, precyzji dawkowania i liniowości pracy. Wersja SE posiada konstrukcję serwisowalną – umożliwia demontaż przy użyciu dedykowanego klucza, czyszczenie elementów wewnętrznych oraz wymianę tłoka wraz ze sprężyną.

Wtryskiwacze Barracuda 120 SE NI/min dostępne są w wersji do pojedynczego montażu – w opcji z kapturkiem (złączką do samodzielnego montażu) lub bez, jak i zespolone w listwy 2, 3 i 4-cylindrowe. Wykręcana dysza kalibracyjna umożliwia płynną regulację przepływu gazu i wydajności wtryskiwacza (od 20 do 50 KM/cylinder). Pojedynczy smukły wtryskiwacz, można zamontować blisko wtryskiwacza benzynowego na wężyku o minimalnej długości, co zwiększa precyzję podania gazu.

Barracudę skonstruowano i wykonano w taki sposób, aby zminimalizować ryzyko przywierania do powierzchni wewnątrz wtryskiwacza zanieczyszczeń, które znajdują się w gazie. W konstrukcji Barracudy zastosowano nowoczesne **nanopowłoki** oraz **powłoki fluoropolimerowe z funkcją non-stick i anti-freeze**, które skutecznie chronią elementy wykonawcze wtryskiwacza przed szkodliwym działaniem czynników fizykochemicznych.

Przepływ statyczny przy ciśnieniu 1,0 bar	[NI/min]	120 ± 2
Średnica dyszy	[mm]	max. 3,0
Rezystancja cewki	[Ω]	1,9 ± 5%
Czas otwarcia	[ms]	1,8
Czas zamknięcia	[ms]	1,2
Min. prąd otwarcia (peak)	[A]	≤ 3,5
Min. prąd przytrzymania (hold) (PWM=25%)	[A]	≤ 1,5
Ciśnienie pracy	[bar]	0,2 ÷ 4,2
Max. ciśnienie pracy	[bar]	4,5
Temperatura pracy	[°C]	-40 ÷ 120
Napięcie zasilania	[V]	8 ÷ 16
Gwarancja	[km]	100 000
Żywotność	[cykle]	> 500 milionów
Gniazdo przyłączeniowe		AMP SuperSeal
LFR @ T=20 ms		> 48
WFR @ T=20 ms		> 55



Made in
POLAND