

ALEX DIESEL

Альтернативная система питания типа Dual Fuel для дизельных двигателей, использующих топливо LPG или CNG.



Система ALEX DIESEL основана на подаче 2 видов топлива: дизельного топлива и газа. Контроллер ограничивает подачу дизельного топлива до минимально необходимого для стабильного воспламенения газа в цилиндре.

Процент замещения дизеля газом в системе ALEX DIESEL составляет в среднем 30% LPG или 50% CNG. Такие пропорции гарантируют правильную работу двигателя и всей системы. Обавление газа, который также выполняет роль катализатора для топливной смеси, позволяет более эффективно сжигать дизельное топливо, что в обычном дизельном двигателе невозможно.

Дизельные двигатели сжигают большую часть дизельного топлива, но всегда остается часть, которая не сгорает: углеводороды, двуокись углерода, окислы азота и канцерогенные твердые частицы). В системе ALEX DIESEL, благодаря повышению эффективности сжигания смеси газа и дизельного топлива, выбросы CO₂, твердых частиц и оксидов азота значительно ниже.

Установка системы ALEX DIESEL приводит к увеличению крутящего момента и мощности двигателя. Температура и выбросы выхлопных газов не превышают базовых параметров двигателя. Благодаря этому система не оказывает негативного влияния на срок эксплуатации двигателя и создает экономические и экологические преимущества.

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ ALEX DIESEL

- Небольшие размеры корпуса для удобного монтажа
- Управление 4 газовыми инжекторами
- Подача газа во впускной тракт независимо от количества цилиндров (до или после турбины, исходя из конструкции двигателя)
- Расширенный алгоритм дозирования газа
- Встроенная защита двигателя от детонации
- Широкий диапазон регулировок "Cut-off" для ограничения подачи газа
- Встроенные эмуляторы аналоговых сигналов (3 канала) и цифровых (2 канала)
- Возможность работы с транспортными средствами, оборудованными в круиз-контроль
- Контроль температуры выхлопных газов
- Возможность настройки с использованием широкополосного датчика кислорода
- Понятное программное обеспечение

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ СИСТЕМЫ **ALEX DIESEL**

Количество обслуживаемых газовых инжекторов	4
Разъем - количество пинов	48
Тип корпуса	алюминий
Дополнительные корректировки для круиз-контроля	✓
Дополнительные корректировки по температуре выхлопных газов	✓
Дополнительные корректировки по температуре редуктора	✓
Дополнительные корректировки по давлению коллектора	✓
Дополнительные корректировки по давлению газа	✓
Дополнительные корректировки по дифференциальному давлению	✓
Дополнительные корректировки по загруженности автомобиля	✓
Дополнительные корректировки по внешней температуры	✓
Осциллограф для наблюдения параметров работы системы	✓
Работа со всеми типами дизельных двигателей	✓
Работа с несколькими типами датчиков уровня газа	✓
Полная защита от перегрузки	✓
Применяемое топлива LPG и CNG	✓
Возможность эмуляции до 3 аналоговых сигналов	✓
Возможность эмуляции до 2 цифровых сигналов	✓
Обслуживание до 2 датчиков детонации	✓
3D карты дозирования газа и дизеля	✓
Расширенные функционал режима	✓
Функция автоматической проверки герметичности системы	✓
Возможность интеграции с системой мониторинга FSM	✓
Контроль потребления газа	✓
Обнаружение перехода в режим круиз-контроля	✓
Возможность подключения внешнего контроллера AFR	✓
Расширенные функции эмуляции (3 аналоговых канала и 2 цифровых канала)	✓
Омологации	E8 10 11779 00, E8 67 11777 00, E8 110 11778 00

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ КОМПЛЕКТА ALEX DIESEL

- контроллер ALEX DIESEL
- основная проводка
- проводка эмуляторов
- датчик давления и температуры ALEX PTS-02
- датчик температуры выхлопных газов
- датчик температуры редуктора
- датчик внешней температуры
- датчик детонации (1 шт или 2 шт)
- переключатель RGB



Дополнительные элементы

- инжекторы газа
- редуктор вместе с датчиком температуры
- манометр
- преобразователь 12/24V
- фильтр газа
- заправочное устройство + крепление
- шланги (жесткие, газовые, охлаждающие)
- наклейки CNG, жгуты и т.д.

