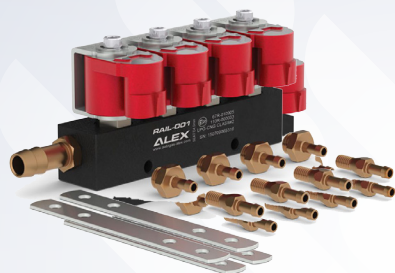
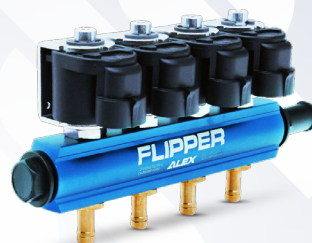


Tabla comparativa de inyectores



RAIL 001
LPG/CNG Injection Rail



FLIPPER
LPG/CNG Injection Rail



Barracuda
LPG/CNG Injector

		RAIL - 001		FLIPPER		BARRACUDA	
Caudal estático con presión 1,2 bar	[NI/min]	120 ± 2	120 ± 2	120 ± 2	115 ± 2	130 ± 2	
Diámetro de boquilla	[mm]	max. 3,0	max. 3,0	max. 2,8	max. 3,0	max. 3,0	
Resistencia de bobina	[Ω]	2,0 ± 5%	3,0 ± 5%	2,0 ± 5%	1,9 ± 5%	1,9 ± 5%	
Tiempo de apertura	[ms]	2,4	2,8	2,3	1,8	1,9	
Tiempo de cierre	[ms]	1,8	1,8	1,5	1,2	1,3	
Min. pico de corriente (peak)	[A]	≤ 3,0	≤ 2,0	≤ 3,0	≤ 3,5	≤ 3,5	
Min. mantenimiento de corriente (hold) (PWM=25%)	[A]	≤ 1,5	≤ 1,0	≤ 1,5	≤ 1,5	≤ 1,5	
Presión de trabajo	[bar]	0,2 ÷ 4,2	0,2 ÷ 4,2	0,2 ÷ 4,2	0,2 ÷ 4,2	0,2 ÷ 4,2	
Máxima presión de trabajo	[bar]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	
Temperatura de trabajo	[°C]	-40 ÷ 120	-40 ÷ 120	-40 ÷ 120	-40 ÷ 120	-40 ÷ 120	
Rango de voltaje de trabajo	[V]	8 ÷ 16	8 ÷ 16	8 ÷ 16	8 ÷ 16	8 ÷ 16	
Garantía	[km]	20 000	20 000	60 000	100 000	100 000	
Período de vida	[ciclos]	> 100 millones	> 100 millones	> 200 millones	> 500 millones	> 500 millones	
Conexión		AMP SuperSeal	AMP SuperSeal	AMP SuperSeal	AMP SuperSeal	AMP SuperSeal	
LFR @ T=20 ms		> 27	> 26	> 31	> 48	> 49	
WFR @ T=20 ms		> 30	> 29	> 40	> 55	> 54	