

## OPTIMA PICO

**PICO является новым продуктом в линейке блоков управления под торговой маркой OPTIMA. Устройство предназначено для 3 и 4 - цилиндровых автомобилей.**

Ряд новых технологических и конструктивных решений позволил представить на рынке устройство очень компактных габаритов. Несмотря на небольшие размеры, PICO включает в себя широкую линейку инструментов и функции необходимых для корректной настройки газовой системы впрыска .

Доступная и эффективная программа позволяет быстро провести процесс калибровки автомобиля, а минимальное количество подключений гарантирует отсутствие помех в электрической системе бензинового двигателя.



### Основные преимущества контроллера OPTIMA PICO

- небольшие габариты корпуса контроллера OPTIMA PICO облегчают его монтаж даже в труднодоступных местах моторных отсеков современных автомобилей
- работает с двигателями: Valvetronic, Wankel, атмосферным и турбированным
- простое и интуитивно понятное управление программой
- опция дополнительного впрыска бензина
- обслуживание непрерывного впрыска бензина

# СРАВНЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ



	ALEX 32 by AEB	ALEX 48 by AEB	ALEX 48 OBD by AEB	ALEX 56 OBD by AEB	ОПТИМА PICO	ОПТИМА nano	ОПТИМА EXPERT
Количество обслуживаемых цилиндров	4	4	4	4/5/6/8	3/4	3/4	3/4/5/6/8
Количество пинов в разъеме	32	48	48	56	24	24	56
Материал корпуса	КОМПОЗИТ	КОМПОЗИТ	КОМПОЗИТ	ALUMINIUM	КОМПОЗИТ	ALUMINIUM	ALUMINIUM
Функция "день&ночь"					✓	✓	✓
Дополнительные коррекции относительно оборотов	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Дополнительные коррекции относительно температуры редуктора		✓	✓	✓		✓	✓
Дополнительные коррекции относительно температуры газа		✓	✓	✓		✓	✓
Дополнительные коррекции относительно давления газа		✓	✓	✓		✓	✓
Дополнительные коррекции времени открытия газовых форсунок		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Осциллограф для визуализации процесса настроек	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Обслуживание непрерывного впрыска бензина					✓	✓	✓
Обслуживание двигателей VALVETRONIC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Обслуживание двигателей WANKLA					✓	✓	✓
Обслуживание стандартных двигателей	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Обслуживание двигателей турбо	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Взаимодействие с различными типами управления бензиновым впрыском	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Взаимодействие с большинством доступных на рынке форсунок	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Взаимодействие с большинством датчиков уровня газа		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Подогрев газовых форсунок		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Возможность установить максимальную нагрузку на двигатель во время работы на газе	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Напоминание о необходимости технического обслуживания газовой установки					✓	✓	✓
Быстрый старт		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Полная защита от замыкания и перегрузки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Полупроводниковая эмульция	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Бензиновая и газовая карта в формате 3D					✓	✓	✓
Работа на пропане и метане	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Возможность читать сигнал оборотов с датчика распредвала					✓	✓	✓
Возможность читать сигнал оборотов с датчика положения коленвала					✓	✓	✓
Возможность читать сигнал оборотов с импульса форсунок		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Возможность отключения отдельных секций газовых форсунок					✓	✓	✓
Возможность аварийного старта двигателя на газе	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Поддержка лямбда-зондов		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Все системные ошибки записаны в памяти блока управления					✓	✓	✓
Совмещение топлив газ-бензин		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Обслуживание наружного широкополосного лямбда-зонда (AFR)					✓	✓	✓
Выбор порядка переключения форсунок	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Возможность быстрого отключения газовой системы					✓	✓	✓
Установление времени отключения оборотов					✓	✓	✓
Возможность просмотра истории изменений настроек в блоке управления					✓	✓	✓
Звуковое сигнализирование ошибок и системных сообщений	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Возможность бензинового довпрыска		✓	✓	✓	✓		✓
Автопоиск протоколов OBD			✓	✓		+ ELM	✓
Встроенное в блок управления обслуживание OBD			✓	✓		+ ELM	✓
Отслеживание параметров OBD						+ ELM	✓
Адаптация основанная на показаниях бензинового блока			✓	✓		+ ELM	✓
Обслуживание инвертированных коррекций OBD						+ ELM	✓
Выбор уровня сложности настроек					✓	✓	✓
Возможность изменять диапазон времени впрыска газа (карта времени впрыска в закладке оборотов)		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Дополнительная карта коррекций относительно датчика массового расхода воздуха (MAF)						✓	✓
Дополнительная карта коррекций относительно давления коллектора						✓	✓
Обеднение на холодном двигателе					✓	✓	✓
Звуковой сигнал работы на бензине					✓	✓	✓
Звуковой сигнал достижения редуктором заданной температуры					✓	✓	✓
Эмульция лямбда-зонда перед катализатором		✓	✓	✓			✓
Эмульция лямбда-зонда за катализатором		✓	✓	✓			✓
Удаление выбранных ошибок OBD2 / CAN							✓
Универсальный эмульгатор давления топлива							✓