

OPTIMA nano

Najbardziej zaawansowany komputer sterujący sekwencyjnym wtryskiem gazu LPG/CNG w klasie sterowników na 24-pinowym złączu



Sterownik **Optima nano** przeznaczony jest zarówno do pojazdów z prostymi jak i rozbudowanymi systemami pośredniego wtrysku paliwa. Nowatorski algorytm sterownika OPTIMA nano precyzyjnie dobiera dawkę gazu do warunków pracy i obciążenia silnika w pełnym zakresie jego pracy, ograniczając tym samym zużycie gazu. Podłączenie standardowego interfejsu OBD, daje instalatorom możliwość zbierania map korekt OBD, map czasów wtrysków względem obrotów i ciśnienia kolektora oraz precyzyjnej regulacji od czasów wtrysków, od obrotów, od ciśnienia kolektora, od temperatury i ciśnienia gazu - co jest unikatowe w tej klasie sterowników. **OPTIMA jest pierwszym w Polsce systemem LPG spełniającym wymogi restrykcyjnej normy czystości spalin EURO 6.**

WYBRANE CECHY STEROWNIKA OPTIMA NANO

- Obsługa silników 3/4 cylindrowych
- Ponadprzeciętna oszczędność
- Nowatorski algorytm sterujący
- Intuicyjna obsługa systemu
- Precyzyjny oscyloskop
- Ochrona wtryskiwaczy benzynowych i zaworów wydechowych
- Możliwość ustawienia inteligentnych dotrysków Pb (ochrona gniazd zaworowych)
- Kompaktowa obudowa i szybki montaż
- Zaprojektowany i wyprodukowany w Polsce
- System spełniający normy czystości spalin EURO 6



Sterownik posiada homologacje:
E6 67R-016560 oraz E6 110R-006561

ZESTAWIENIE PORÓWNAWCZE STEROWNIKÓW

NEW
2019

	ALEX 32 by AEB	ALEX 48 by AEB	ALEX 48 OBD by AEB	ALEX 56 OBD by AEB	OPTIMA PICO	OPTIMA nano	OPTIMA EXPERT
Ilość obsługiwanych cylindrów	4	4	4	4/5/6/8	3/4	3/4	3/4/5/6/8
Złącze – ilość pinów	32	48	48	56	24	24	56
Typ obudowy	KOMPOZYT	KOMPOZYT	KOMPOZYT	ALUMINIUM	KOMPOZYT	ALUMINIUM	ALUMINIUM
System day&night					✓	✓	✓
Dodatkowe korekty po obrotach	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Dodatkowe korekty od temperatury reduktora		✓	✓	✓		✓	✓
Dodatkowe korekty od temperatury gazu		✓	✓	✓		✓	✓
Dodatkowe korekty od ciśnienia gazu		✓	✓	✓		✓	✓
Dodatkowe korekty czasu otwarcia wtryskiwaczy gazowych		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Oscyloskop do obserwacji parametrów pracy instalacji	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Obsługa zapętleń wtryskiwaczy benzynowych					✓	✓	✓
Współpraca z silnikami typu VALVETRONIC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Współpraca z silnikami silnikami Wankla					✓	✓	✓
Współpraca z silnikami wolnossącymi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Współpraca z silnikami turbodoładowanymi	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Współpraca z różnymi typami sterowania wtryskiem benzyny	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Współpraca z wieloma typami wtryskiwaczy gazowych	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Współpraca z wieloma typami czujników poziomu gazu		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Podgrzewanie wtryskiwaczy gazowych		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Możliwość określenia max obciążenia i obrotów silnika podczas pracy na gazie	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Funkcja przypominająca o przeglądzie instalacji gazowej					✓	✓	✓
Funkcja „Szybki start”		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pełne zabezpieczenie przeciwzwarciowe i przeciążeniowe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Emulacja półprzewodnikowa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Trójwymiarowe mapy gazowe i benzynowe						✓	✓
Automatyczne wykrywanie typu wtrysku benzynowego					✓	✓	✓
Obsługa paliwa LPG i CNG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Możliwość pobrania sygnału obrotów z czujnika położenia wałka rozrządu					✓	✓	✓
Możliwość pobrania sygnału obrotów z czujnika położenia wału					✓	✓	✓
Możliwość pobrania sygnału obrotów z impulsu wtryskiwaczy		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Możliwość stałego wyłączenia poszczególnych wtryskiwaczy gazowych					✓	✓	✓
Możliwość awaryjnego uruchamiania silnika na gazie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Możliwość podłączenia zewnętrznej sondy lambda		✓	✓	✓		✓	✓
Stała pamięć błędów					✓	✓	✓
Nakładanie paliw		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Możliwość podłączenia zewnętrznej sondy AFR						✓	✓
Strategie przełączania wtryskiwaczy podczas przechodzenia pomiędzy paliwami	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Opcja szybkiego wyłączenia instalacji LPG/CNG					✓	✓	✓
Ustawienia czasu zaniku obrotów					✓	✓	✓
Możliwość wyświetlenia historii zmian w sterowniku					✓	✓	✓
Dźwiękowa sygnalizacja błędów i komunikatów	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Opcja dotrysku benzyny		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Automatyczne wykrywanie protokołów OBD			✓	✓		+ ELM	✓
Obsługa OBD wbudowana w sterownik			✓	✓		+ ELM	✓
Monitor parametrów OBD						+ ELM	✓
Adaptacja na podstawie odczytanych korekt ECU pojazdu			✓	✓		+ ELM	✓
Obsługa korekty odwróconej OBD						+ ELM	✓
Uproszczenie widoku opcji aplikacji					✓	✓	✓
Edytowalne zakresy czasu wtrysku gazu (tabela czasu wtrysku w funkcji obrotów)		✓	✓	✓		✓	✓
Dodatkowa mapa korekcji uzależniona od MAF						✓	✓
Dodatkowa mapa korekcji uzależniona od ciśnienia kolektora						✓	✓
Zubożenie na zimnym silniku					✓	✓	✓
Dźwiękowa sygnalizacja pracy na benzynie					✓	✓	✓
Dźwiękowa sygnalizacja ciepłego reduktora					✓	✓	✓
Emulacja sondy lambda przed katalizatorem		✓	✓	✓			✓
Emulacja sondy lambda za katalizatorem		✓	✓	✓			✓
Kasowanie wybranych błędów OBD2/CAN							✓
Uniwersalny Emulator ciśnienia Paliwa							✓