

ALEX

PROFESSIONAL AUTOGAS INSTALLATIONS

ES

OPTIMA nano

es un equipo más avanzado de control de inyección de GLP/GNV secuencial en clase de controladores con el conector de 24 pines



Está diseñado para vehículos con sistemas de inyección indirecta sencillos y avanzados. Un nuevo algoritmo del controlador OPTIMA nano ajusta con precisión las dosis de gas a las condiciones de funcionamiento y carga del motor en todo el rango de su trabajo lo que reduce el consumo de gas. La conexión de una interfaz OBD estándar permite a los instaladores a recoger los

mapas de correcciones OBD, lo que permite ajustar precisamente los tiempos de inyección en relación a RPM, la presión del colector, la temperatura y la presión de gas - que es lo único en esta clase de controladores. OPTIMA es el primer sistema GLP polaco que cumple con los requisitos de las normas sobre emisiones EURO 6.

CARACTERÍSTICAS SELECCIONADAS DEL CONTROLADOR OPTIMA NANO

- Atiende motores de 3/4 cilindros
- Ahorros por encima de la media
- El algoritmo de control innovador
- Sistema intuitivo
- Osciloscopio preciso
- Protección de los inyectores de gasolina y las válvulas de escape
- Capacidad para establecer extra-inyección inteligente (protección de asientos de válvulas)
- El tamaño compacto y una instalación rápida
- Diseñado y fabricado en Polonia
- El sistema cumple con las normas de emisiones Euro 6

El controlador tiene la homologación:
E8 67R-016560 oraz E8 110R-006561



ALEX Sp. z o.o.
16-001 Kleosin
ul. Zambrowska 4a

tel/fax: +48 85 664 84 40
e-mail: biuro@autogas-alex.com
www: www.autogas-alex.com

RESUMEN COMPARATIVO DE CONTROLADORES

NEW
2019

	ALEX 32 by AEB	ALEX 48 by AEB	ALEX 48 OBD by AEB	ALEX 56 OBD by AEB	OPTIMA PICO	OPTIMA nano	OPTIMA EXPERT
Cantidad de cilindros que soporta	4	4	4	4/5/6/8	3/4	3/4	3/4/5/6/8
Cantidad de pines	32	48	48	56	24	24	56
Tipo de carcasa	COMPOSITE	COMPOSITE	COMPOSITE	ALUMINUM	COMPOSITE	ALUMINUM	ALUMINUM
Sistema de visualización diurno/nocturno					✓	✓	✓
Correctas adicionales tras RPM	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Correctas adicionales de temperatura del reductor		✓	✓	✓		✓	✓
Correctas adicionales de temperatura de gas		✓	✓	✓		✓	✓
Correctas adicionales de presión de gas		✓	✓	✓		✓	✓
Correctas adicionales del tiempo de apertura del inyector		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Osciloscopio para observación de parámetros de la instalación	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Atiende abierto de inyectores continuo					✓	✓	✓
Válido para motores tipo VALVETRONIC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Válido para motores tipo VANKEL					✓	✓	✓
Válido para motores atmosféricos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Válido para motores turboalimentados	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Válido para motores con diferentes controles de inyección	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Funciona con diferentes tipos de inyectores de gas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Funciona con diferentes tipos de sensores de nivel de gas		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre calentamiento de inyectores de gas		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Posibilidad de establecer la carga máxima y el límite máximo de RPM del motor para el funcionamiento con gas	✓	✓	✓	✓		✓	✓
Función de aviso para revisiones periódicas					✓	✓	✓
Función de arranque rápido/directo en caliente		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alta protección contra cortacircuitos y sobrecargas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Emulación de los senales de cada inyector de gasolina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Mapas de gas y gasolina en tres dimensiones						✓	✓
Automático detectado de tipo de inyectores de gasolina					✓	✓	✓
Funcionamiento con combustibles GLP y GNV	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Posibilidad de la obtención de RPM del sensor de árbol de levas					✓	✓	✓
Posibilidad de la obtención de RPM del sensor de cigüeñal					✓	✓	✓
Posibilidad de la obtención de RPM de los impulsos del inyector de gasolina		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Posibilidad de desconexión del inyector de gas elegido					✓	✓	✓
Posibilidad de arranque en gas en modo avería	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Obtiene senales de sonda lambda		✓	✓	✓		✓	✓
Historial de memoria de fallos					✓	✓	✓
Imponimiento de combustibles		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Posibilidad de conexión de la sonda AFR exterior						✓	✓
Estrategia de conmutación entre los inyectores en momento de conmutación de combustibles	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Opción de apagado rápido de instalación GLP/GNV					✓	✓	✓
Ajuste del tiempo por la falta de RPM					✓	✓	✓
Capacidad de ver el historial de cambios					✓	✓	✓
Señal acústica de errores y comunicados	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Opción de inyección extra de gasolina		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Obtención automática de protocolos OBD			✓	✓		+ ELM	✓
Función OBD en el controlador			✓	✓		+ ELM	✓
Monitorio de parámetros OBD						+ ELM	✓
Adaptación de correcciones del controlador de gasolina			✓	✓		+ ELM	✓
Control de correcciones de OBD invertidas						+ ELM	✓
Posibilidad de visualización de aplicación en modo simplificado					✓	✓	✓
Posibilidad de modificar los tiempos de inyección de gas		✓	✓	✓		✓	✓
Adicional mapa de corrección dependiente del MAF						✓	✓
Adicional mapa de corrección dependiente de la presión del colector						✓	✓
Empobrecimiento de mezcla en motor frío					✓	✓	✓
Señalización acústica al paso a funcionamiento con gasolina					✓	✓	✓
Señalización acústica de obtención de temperatura del reductor					✓	✓	✓
Emulación de sonda lambda antes del catalizador		✓	✓	✓			✓
Emulación de sonda lambda tras el catalizador		✓	✓	✓			✓
Borrado de errores a través de OBD2/CAN seleccionados							✓
Emulador de presión de combustible							✓