

System kontroli montażu instalacji gazowych przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem

Celem instrukcji jest ustalenie zasad postępowania w ramach SYSTEMEM KONTROLI MONTAŻU instalacji gazowej przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania paliwem LPG przy zabudowie pierwotnej oraz podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu.

6.1 Akty prawne i inne obowiązujące dokumenty.

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 21 kwietnia 2015 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zakresu i sposobu prowadzenia badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy badaniach (Dz. U. z dnia 21 kwietnia 2015r. poz. 776);

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz.1137, z późn. zm.);

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 stycznia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2015 poz.305, z późn. zm.);

6.1 Odpowiedzialności:

Kierownik PARTNERSKIEGO ZAKŁADU MONTUJĄCEGO/WARSZTATU FIRMOWEGO PH ALEX Tadeusz Ożarowski odpowiada za:

- wyznaczenie pracowników odpowiedzialnych za poszczególne etapy systemu kontroli montażu;
- wpisanie wymagań związanych z systemem kontroli montażu do STANOWISKOWYCH ZAKRESÓW ODPOWIEDZIALNOŚCI pracowników;
- nadzór nad utrzymaniem systemu kontroli montażu oraz prowadzeniem zapisów, przechowywaniem dokumentów;

W każdym PARTNERSKIM ZAKŁADZIE MONTUJĄCYM oraz w WARSZTACIE FIRMOWYM P.H. ALEX jest zorganizowany i utrzymany system kontroli montażu instalacji gazowych przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, służący zapewnieniu prawidłowego funkcjonowania instalacji gazowej w pojeździe oraz zgodności montażu z wymaganiami prawnymi i wytycznymi INSTALATORA.

6.4 Szczegółowy sposób sprawdzania prawidłowości przystosowania pojazdu do zasilania gazem podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 21 kwietnia 2015 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zakresu i sposobu prowadzenia badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy badaniach (Dz. U. z dnia 21 kwietnia 2015r. poz. 776) sposób sprawdzenia prawidłowości przystosowania pojazdu do zasilania gazem LPG ma przebiegać wg niżej podanych wytycznych.

Przepisy ogólne

1. Przed przystąpieniem do właściwego sprawdzenia należy skontrolować:

- 1) ważność protokołu oraz decyzji wydanej przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zwanego dalej „Dyrektorem TDT”, dotyczącej sprawności zbiornika lub butli do magazynowania gazu na pojeździe;
- 2) poprawność oznakowania homologacyjnych elementów instalacji zasilania gazem (cecha „E” w kółku) dotyczy instalacji zasilania gazem:
 - a) LPG dopuszczanej po raz pierwszy do ruchu po dniu 30 maja 1999 r.,
 - 3) zgodność danych identyfikacyjnych zbiornika z danymi zawartymi w protokole wydanym przez Dyrektora TDT; Sposób sprawdzenia

2. Kontrola rozmieszczenia i mocowania na pojeździe elementów instalacji zasilania gazem polega na sprawdzeniu:

- 1) czy odpowiadają one wymaganiom w tym zakresie, ustalonym w załączniku nr 9 do rozporządzenia o warunkach technicznych (Dz.U. 2015 poz.305, z późn. zm.);
- 2) organoleptycznym prawidłowości ich zamocowania.

3. Kontrola stanu ogólnego instalacji zasilania gazem polega na sprawdzeniu:

- 1) czy zbiornik nie nosi śladów uszkodzeń, wgnieceń, przeróbek, czy mocowanie zbiornika jest pewne i gwarantujące, że nie będzie się luzował, obracał, przesuwiał, obciążał lub napręzał instalację zasilania gazem oraz gwarantuje, że nie nastąpi kontakt metalu z metalem z wyjątkiem punktów trwałego zamocowania;
- 2) czy przewody metalowe wysokiego ciśnienia są prawidłowo ukształtowane, bez załamania i otarć, czy przewody sztywne mocowane są w sposób zabezpieczający przed drganiem lub naprężaniem, prawidłowo prowadzone, bez załamania, w przejściach osłonięte;
- 3) czy przewody elastyczne nie wykazują pęknięć, uszkodzeń lub śladów zesterzenia się materiału;
- 4) czy wszystkie połączenia przewodów są w miejscach dostępnych do przeprowadzania oględzin i sprawdzenia szczelności;
- 5) czy na końcach przewodów niskiego ciśnienia i wentylacyjnych znajdują się metalowe opaski odpowiednio zaciśnięte;
- 6) stanu technicznego przewodów elektrycznych, doprowadzających prąd do elektrozaworów;
- 7) czy zawór wlewowy jest umieszczony w miejscu łatwo dostępnym, umożliwiającym napełnianie zbiorników z zewnątrz pojazdu oraz zamontowany w sposób pewny, zabezpieczony przed obracaniem się jak również zanieczyszczeniem;

- 8) czy odprowadzenie gazu z zaworów bezpieczeństwa jest prawidłowe;
- 9) czy kanały przewietrzające są drożne i nie były poddane modyfikacji;
- 10) czy do instalacji zasilania gazem nie zostały podłączone inne urządzenia, niewymagane do prawidłowego działania silnika;
- 11) czy izolacja i złącza przewodów elektrycznych gwarantują wystarczające zabezpieczenie przed iskrzeniem;
- 12) czy przewody doprowadzające płyn z układu chłodzenia silnika do parownika nie są popękane, a ich połączenia szczelne; czy z układu ogrzewania parownika nie ma wycieków płynu.

4.1. Kontrola szczelności instalacji zasilania gazem polega na użyciu elektronicznego detektora gazu w miejscach połączeń przewodów i elementów instalacji zasilania gazem, gniazd zaworów bezpieczeństwa i zaworów napełniania oraz elektrozaworów gazowych.

4.2. Niedopuszczalne jest pojawienie się wskazań na detektorze sygnalizujących wyciek gazu, przy uruchomionym albo wyłączonym silniku.

5.1. Kontrola działania elektrozaworu gazowego (o ile występuje) obejmuje:

- 1) uruchomienie silnika przy ustawieniu przełącznika na zasilanie gazowe;
- 2) odłączenie przewodu elektrycznego doprowadzającego prąd do cewki sprawdzanego zaworu.

5.2. Po wypaleniu resztek gazu z reduktora silnik powinien zatrzymać się lub zgłosić brak gazu w zależności od typu użytej elektroniki.

6. Kontrola ręcznego zaworu odcinającego paliwo polega na sprawdzeniu miejsca jego zamocowania, oznaczenia oraz możliwości operowania nim.

7.1. Kontrola działania elektrozaworu paliwa bazowego (o ile występuje) obejmuje:

- 1) uruchomienie silnika przy ustawieniu przełącznika na zasilanie paliwem bazowym;
- 2) odłączenie przewodu elektrycznego doprowadzającego prąd do cewki sprawdzanego zaworu.

7.2. Po wypaleniu resztek paliwa silnik powinien zatrzymać się.

8.1. Kontrola szczelności obudowy zbiornika i obudowy zaworów w instalacji zasilania gazem LPG obejmuje:

- 1) pokrycie preparatem peniącym miejsc połączeń obudowy zaworów;
- 2) wprowadzenie i uszczelnienie końcówki przewodu sprężonego powietrza do otworu przewodu wentylacyjnego; jeżeli są dwa otwory, drugi otwór powinien być szczelnie zatkany;
- 3) doprowadzenie sprężonego powietrza pod ciśnieniem 0,01 MPa do otworu przewodu wentylacyjnego obudowy zaworów.

8.2. Niedopuszczalne jest pojawienie się pęcherzyków powietrza ani widocznych odkształceń elementów.

6.5 Dokumenty związane:

6.5.1 Załącznik nr 6.0-Z1 protokół montażu i kontroli montażu instalacji LPG