



PROFESSIONAL AUTOGAS INSTALLATIONS

System kontroli montażu instalacji gazowych przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem

Celem instrukcji jest ustalenie zasad postępowania w ramach SYSTEMEM KONTROLI MONTAŻU instalacji gazowej przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania paliwem LPG przy zabudowie pierwotnej oraz podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu.

Akty prawne i inne obowiązujące dokumenty:

Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 czerwca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym ([Dz.U. z 2024r., poz. 1251 z późn. zm.](#));

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia ([Dz.U. z 2024r., poz. 502, z późn. zm.](#))

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach ([Dz.U. 2022, poz. 2066, z późn. zm.](#))

Odpowiedzialności:

Kierownik Partnerskiego Zakładu Montującego/Warsztatu Firmowego P.H. ALEX Tadeusz Ożarowski odpowiada za:
przeprowadzanie kontroli montażu zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi i wytycznymi Instalatora,
za przeprowadzenie badań podczas kontroli podczas zabudowy pojazdu oraz zapisy;

za archiwizowanie dowodów przeprowadzonych badań (PROTOKÓŁ MONTAŻU I KONTROLI MONTAŻU INSTALACJI LPG),

przekazanie kopii PROTOKOŁU MONTAŻU I KONTROLI MONTAŻU INSTALACJI LPG - scan do PDF - e-mailem, drogą pocztową do Instalatora;

W każdym PARTNERSKIM ZAKŁADZIE MONTUJĄCYM oraz w WARSZTACIE FIRMOWYM P.H. ALEX jest zorganizowany i utrzymany system kontroli montażu instalacji gazowych przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, służący zapewnieniu prawidłowego funkcjonowania instalacji gazowej w pojeździe oraz zgodności montażu z wymaganiami prawnymi i wytycznymi INSTALATORA.

Szczegółowy sposób sprawdzania prawidłowości przystosowania pojazdu do zasilania gazem podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2022 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach ([Dz.U. 2022, poz. 2066, z późn. zm.](#))

sposób sprawdzenia prawidłowości przystosowania pojazdu do zasilania gazem LPG ma przebiegać wg niżej podanych wytycznych.

Przepisy ogólne

Przed przystąpieniem do właściwego sprawdzenia należy skontrolować:

- 1) ważność protokołu oraz decyzji wydanej przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zwanego dalej „Dyrektorem TDT”, dotyczącej sprawności zbiornika lub butli do magazynowania gazu na pojeździe;
- 2) poprawność oznakowania homologacyjnego elementów instalacji zasilania gazem (cecha „E” w kółku) dotyczy instalacji zasilania gazem;
- 3) zgodność danych identyfikacyjnych zbiornika z danymi zawartymi w protokole wydanym przez Dyrektora TDT;

Sposób sprawdzenia

Kontrola rozmieszczenia i mocowania na pojeździe elementów instalacji zasilania gazem polega na sprawdzeniu:

- 1) czy odpowiadają one wymaganiom w tym zakresie, ustalonym w załączniku nr 9 do Obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia ([Dz.U. z 2024r., poz. 502, z późn. zm.](#))
- 2) organoleptycznym prawidłowości ich zamocowania.

Kontrola stanu ogólnego instalacji zasilania gazem polega na sprawdzeniu:

- 1) czy zbiornik nie nosi śladów uszkodzeń, wgnieceń, przeróbek, czy mocowanie zbiornika jest pewne i gwarantujące, że nie będzie się luzował, obracał, przesuwiał, obciążał lub naprężał instalację zasilania gazem oraz gwarantuje, że nie nastąpi kontakt metalu z metalem z wyjątkiem punktów trwałego zamocowania;
- 2) czy przewody metalowe wysokiego ciśnienia są prawidłowo ukształtowane, bez załamań i otarć, czy przewody sztywne mocowane są w sposób zabezpieczający przed drganiem lub naprężaniem, prawidłowo prowadzone, bez załamań, w przejściach osłonięte;

- 3) czy przewody elastyczne nie wykazują pęknięć i uszkodzeń materiału;
- 4) czy wszystkie połączenia przewodów są w miejscach dostępnych do przeprowadzania oględzin i sprawdzenia szczelności;
- 5) czy na końcach przewodów niskiego ciśnienia i wentylacyjnych znajdują się metalowe opaski odpowiednio zaciśnięte;
- 6) stanu technicznego przewodów elektrycznych, doprowadzających prąd do elektrozaworów;
- 7) czy zawór wlewowy jest umieszczony w miejscu łatwo dostępnym, umożliwiającym napełnianie zbiorników z zewnątrz pojazdu oraz zamontowany w sposób pewny, zabezpieczony przed obracaniem się jak również zanieczyszczeniem;
- 8) czy odprowadzenie gazu z zaworów bezpieczeństwa jest prawidłowe;
- 9) czy kanały przewietrzające są drożne i nie były poddane modyfikacji;
- 10) czy do instalacji zasilania gazem nie zostały podłączone inne urządzenia, niewymagane do prawidłowego działania silnika;
- 11) czy izolacja i złącza przewodów elektrycznych gwarantują wystarczające zabezpieczenie przed iskrzeniem;
- 12) czy przewody doprowadzające płyn z układu chłodzenia silnika do parownika nie są popękane, a ich połączenia szczelne;
- 13) czy z układu ogrzewania parownika nie ma wycieków płynu.
- 14) Kontrola szczelności instalacji zasilania gazem polega na użyciu elektronicznego detektora gazu w miejscach połączeń przewodów i elementów instalacji zasilania gazem, gniazd zaworów bezpieczeństwa i zaworów napełniania oraz elektrozaworów gazowych.
- 15) Niedopuszczalne jest pojawienie się wskazań na detektorze sygnalizujących wypływ gazu, przy uruchomionym albo wyłączonym silniku;
- 16) Kontrola działania elektrozaworu gazowego (o ile występuje) obejmuje:
 - 1) uruchomienie silnika przy ustawieniu przełącznika na zasilanie gazowe;
 - 2) odłączenie przewodu elektrycznego doprowadzającego prąd do cewki sprawdzanego zaworu.
- 17) Po wypaleniu resztek gazu z reduktora silnik powinien zatrzymać się lub zgłosić brak gazu w zależności od typu użytej elektroniki.
- 18) Kontrola ręcznego zaworu odcinającego paliwo polega na sprawdzeniu miejsca jego zamocowania oraz możliwości operowania nim;
- 19) Kontrola działania elektrozaworu paliwa bazowego (o ile występuje) obejmuje:
 - 1) uruchomienie silnika przy ustawieniu przełącznika na zasilanie paliwem bazowym;
 - 2) odłączenie przewodu elektrycznego doprowadzającego prąd do cewki sprawdzanego zaworu.
- 20) Po wypaleniu resztek paliwa silnik powinien zatrzymać się.
- 21) Kontrola szczelności obudowy zbiornika i obudowy zaworów w instalacji zasilania gazem LPG obejmuje:

- 1) pokrycie preparatem piniącym miejsc połączeń obudowy zaworów;
 - 2) wprowadzenie i uszczelnienie końcówki przewodu sprężonego powietrza do otworu przewodu wentylacyjnego; jeżeli są dwa otwory, drugi otwór powinien być szczelnie zatkany;
 - 3) doprowadzenie sprężonego powietrza pod ciśnieniem 0,01 MPa do otworu przewodu wentylacyjnego obudowy zaworów.
- 22) Niedopuszczalne jest pojawienie się pęcherzyków powietrza ani widocznych odkształceń elementów.

Dokumenty związane:

5.5.1 Załącznik PHA 7.0-Z1 Protokół montażu i kontroli montażu instalacji LPG